

UNE SOLUTION CONÇUE POUR DURER AU-DELÀ D'UN SEUL CYCLE BUDGÉTAIRE

Pour les leaders qui ne raisonnent pas en réparations à court terme, mais en performance sur plusieurs décennies.

Cette brochure montre comment des solutions routières plus durables permettent de réduire les réparations récurrentes, de libérer des ressources publiques et de poser les bases du développement du pays.



POURQUOI CETTE BROCHURE MÉRITE VOTRE ATTENTION

LES FONDS PUBLICS DOIVENT SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT DU PAYS



Lorsque les routes nécessitent de nouvelles réparations après seulement 1 à 3 ans, le pays ne perd pas seulement de l'argent. Il perd aussi la possibilité de construire de nouvelles infrastructures.

VOTRE EXPÉRIENCE ET VOTRE AUTORITÉ PEUVENT DEVENIR LE SOCLE DU CHANGEMENT



Vous connaissez le secteur routier de l'intérieur. Si vous souhaitez contribuer de manière significative à son développement, cette brochure vous montre une voie concrète pour y parvenir.

UNE SOLUTION DOIT S'INTÉGRER AUX RÉALITÉS DU SECTEUR



Il ne s'agit pas d'expérimenter, mais de mettre en œuvre des processus et des solutions éprouvés en laboratoire, en centrale d'enrobage, sur chantier et lors du contrôle qualité.

Des routes fiables ne sont pas une dépense. ”
“ Elles constituent un actif d'infrastructure pour le pays.

→ Pour les leaders du secteur routier qui **pensent à long terme.**

VOUS AVEZ L'EXPÉRIENCE, LA RÉPUTATION ET L'INFLUENCE. VOUS RECHERCHEZ UN PROJET À LA HAUTEUR DE VOTRE PARCOURS.

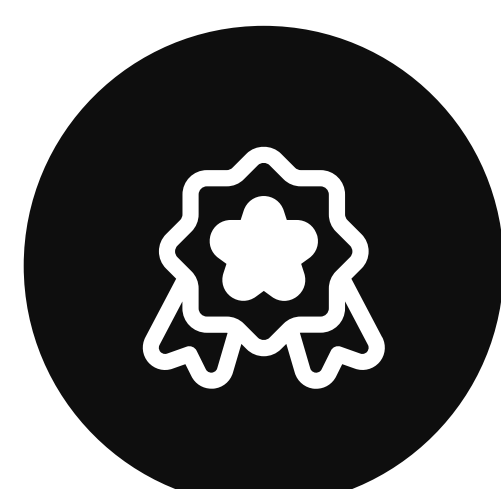
Vous savez comment fonctionne le secteur routier de votre pays.
Vous en voyez les difficultés et refusez de les considérer comme inévitables.
Mais vous ne disposez peut-être pas encore du bon outil pour avoir un impact réel.

De nombreux dirigeants ayant occupé de hautes fonctions publiques dans les infrastructures routières se retrouvent face à la même situation:



UNE GRANDE EXPÉRIENCE EXISTE, MAIS ELLE NE SE TRANSFORME PAS TOUJOURS EN UN PROJET MODERNE À FORT IMPACT

Vous comprenez le système. Ce qui manque souvent, c'est un projet international solide dans lequel cette expérience peut être mise à profit à grande échelle.



UN ÉCART QUI RESTE SANS RÉPONSE: APRÈS UNE CARRIÈRE SOLIDE, LE RÔLE ADAPTÉ PEUT ENCORE MANQUER

Vous ne cherchez pas à devenir simplement un « représentant local » ni à occuper un rôle opérationnel sans influence stratégique, en développant des produits sans impact systémique. Pourtant, le marché propose souvent des rôles qui ne reflètent pas votre véritable potentiel.

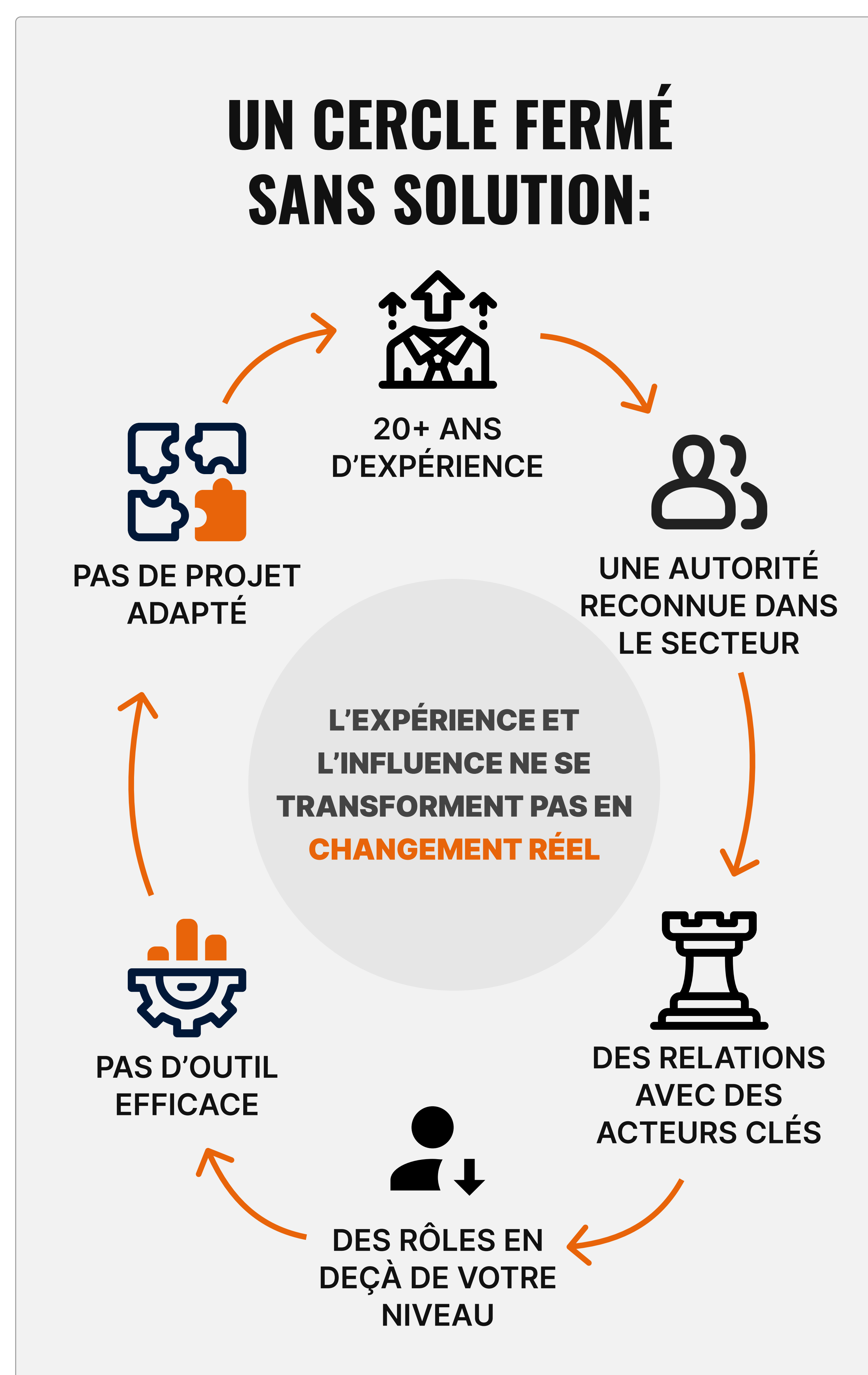


VOUS IDENTIFIEZ DES PROBLÈMES SYSTÉMIQUES DANS LE SECTEUR, MAIS DISEPOSEZ RAREMENT DES OUTILS NÉCESSAIRES POUR LES TRAITER CONCRÈTEMENT

Vous comprenez parfaitement:

- pourquoi les routes se dégradent trop rapidement
- où le système reste prisonnier de pratiques anciennes
- pourquoi les budgets sont absorbés par des réparations récurrentes

Mais vous ne disposez peut-être pas encore d'un outil efficace pour améliorer concrètement la situation.



CE QUI SE PERD SI RIEN NE CHANGE:



40–60%*

des ressources publiques sont consacrées aux réparations récurrentes



1 À 2 ANS

durée de vie moyenne de la chaussée dans de nombreuses régions



RISQUE ACCRU D'ACCIDENTS

lié à la dégradation de la chaussée et à l'orniérage



DES OPPORTUNITÉS MANQUÉES

pour l'économie, la logistique et le développement du pays

*Selon des études de la Banque mondiale et de l'OCDE sur les pays en développement.



NOUS DISPOSONS D'UNE SOLUTION EFFICACE. ELLE REQUIERT UN LEADER DE VOTRE CALIBRE.

Veleton n'est pas un fournisseur de produits traditionnel.
Nous ne fonctionnons pas selon un modèle de vente sans accompagnement.

Notre modèle repose sur une mise en œuvre à l'échelle du système.

CE QUE CELA SIGNIFIE CONCRÈTEMENT:



UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

→ **20+ ans** de travail ciblé
dans un même secteur



UN IMPACT TECHNIQUE MESURABLE

→ amélioration de **60-80%** des
caractéristiques de résistance
→ résistance à l'orniérage **4 à 6** fois supérieure



UNE PERFORMANCE ÉPROUVÉE EN CONDITIONS RÉELLES

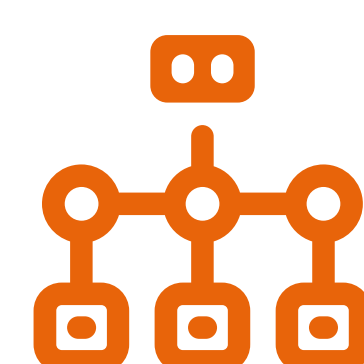
→ une chaussée stable, sans défaut,
en service au moins **3 à 4** fois plus longtemps



UNE MISE EN ŒUVRE SYSTÉMIQUE, ET NON UN SIMPLE PRODUIT

→ cycle complet : laboratoire →
production → chantier → accompagnement
continu → résultats reproductibles

NOUS RECHERCHONS UN PARTENAIRE STRATÉGIQUE DE NIVEAU NATIONAL, CAPABLE DE:



comprendre les défis du secteur
dans leur dimension systémique



disposer de l'autorité nécessaire
pour accompagner des
changements significatifs



être prêt à **investir son influence,**
son expérience et son temps
dans le développement du marché



vouloir **construire**
un projet à la hauteur
de son expérience
et de son influence

Cette brochure montre comment des décennies d'expérience et
d'influence peuvent être mobilisées à travers une solution capable
de produire **des changements réels dans les résultats.**



**MAIS COMMENÇONS PAR EXAMINER LE PROBLÈME
QUE NOUS POUVONS RÉSOUDRE ENSEMBLE.**

NOUS SOMMES UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS EXPÉRIMENTÉS. ET NOUS RECHERCHONS UN PARTENAIRE DE VOTRE NIVEAU.



Veleton réunit une équipe de professionnels présente sur le marché depuis plus de 20 ans.

Chaque membre clé de notre équipe travaille au sein de l'entreprise depuis 10 ans ou plus.

Cela signifie:

- ✓ une compréhension approfondie de la technologie
- ✓ une approche stable et cohérente
- ✓ une expérience accumulée
- ✓ la capacité de mener la mise en œuvre jusqu'à des résultats concrets



Vadym Moroz

FONDATEUR

✉ vm@veleton.tech
☎ +38 (067) 523-53-50
🌐 [linkedin.com/in/vadym-moroz/](https://www.linkedin.com/in/vadym-moroz/)

Il définit l'orientation stratégique de Veleton et pilote le développement du modèle de partenariat.

Il maintient le cap sur la mise en œuvre systémique de la technologie, et non sur la vente ponctuelle d'un produit.



Sergey Parfenov

DIRECTEUR TECHNIQUE

✉ sp@veleton.tech
☎ +38 (097) 386-15-47

Il supervise l'expertise technologique, la qualité des solutions et la mise en œuvre pratique des matériaux dans le secteur routier.

Il contribue à transformer l'impact technique en résultats mesurables.



PARTENAIRE STRATÉGIQUE

UN LEADER QUI CONTRIBUE À CONSTRUIRE DES ROUTES DURABLES DANS SON PAYS

- ✓ A piloté des projets d'infrastructure de niveau national
- ✓ Dispose de 20+ ans d'expérience dans le secteur routier
- ✓ Bénéficie d'une autorité reconnue auprès des acteurs clés
- ✓ Recherche un projet porteur d'une mission significative



VOTRE RÔLE:

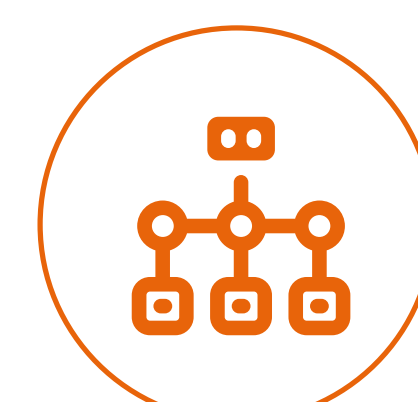
- Piloter l'entrée sur le marché
- Contribuer à intégrer la technologie dans le système
- Participer au développement du secteur



C'est une invitation à nous rejoindre en tant que partenaire.

Vous ne travaillez pas pour nous. Nous travaillons ensemble.

VOTRE MOTIVATION:



Visionnaire:

réaliser votre potentiel et contribuer durablement au développement des infrastructures de votre pays



Réputationnelle:

devenir un moteur stratégique du changement à l'échelle nationale



Économique:

créer de la valeur pour le secteur et développer votre propre actif en croissance.

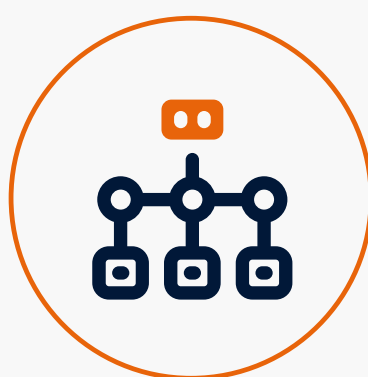
L'EFFET D'ÉCHELLE

Comment des routes durables libèrent des ressources publiques et accélèrent le développement des infrastructures



CE QUI CHANGE POUR LE PAYS:

Lorsqu'un pays cesse de consacrer son budget à réparer sans cesse les mêmes tronçons, il peut:



Construire davantage
de nouvelles routes



Accélérer
le développement économique



Attirer des investissements
dans le pays



VOTRE RÔLE EN TANT QUE PARTENAIRE EST DE CONTRIBUER
À LANCER CE CYCLE ET À LE DÉVELOPPER DANS VOTRE PAYS.

NOTRE MISSION EST DE TRANSFORMER L'APPROCHE DE LA DURABILITÉ ROUTIÈRE DANS CHAQUE RÉGION



MISSION DE VELETON

Apporter à chaque pays en développement **un outil permettant d'améliorer la durabilité routière, l'efficacité budgétaire et la croissance économique** grâce à l'excellence technologique et à des partenariats stratégiques solides.



VISION

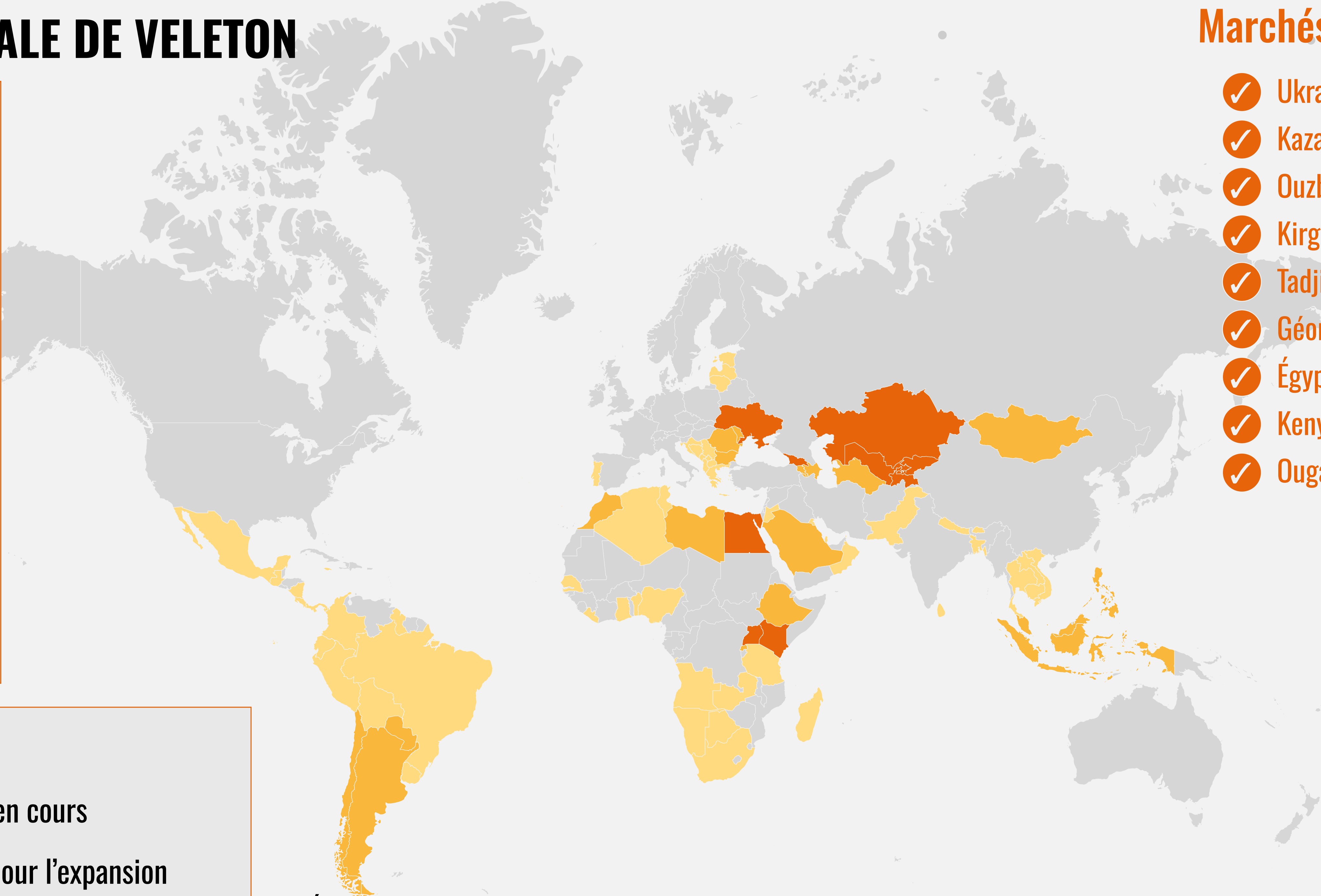
Nous imaginons un monde où les budgets publics ne sont plus absorbés par des réparations sans fin, **mais investis dans des solutions durables qui ouvrent de nouvelles perspectives d'investissement et soutiennent une croissance économique stable** ainsi qu'une meilleure qualité de vie.

PRÉSENCE MONDIALE DE VELETON

90
PAYS

notre objectif: des routes durables dans chaque pays en développement du monde

- Marchés actifs
- Entrée sur le marché en cours
- Marchés prioritaires pour l'expansion



Marchés actifs:

- ✓ Ukraine
- ✓ Kazakhstan
- ✓ Ouzbékistan
- ✓ Kirghizistan
- ✓ Tadjikistan
- ✓ Géorgie
- ✓ Égypte
- ✓ Kenya
- ✓ Ouganda

Études de cas techniques sélectionnées de Veleton

GÉORGIE

Tbilissi, place Avlabari

Intersection à forte intensité de trafic, avec des températures de surface atteignant jusqu'à +65 °C en été.

La technologie PKM Veleton™ par procédé à sec a été appliquée à partir de la centrale d'enrobage JEO GROUP.

Résultats:

- Profondeur d'ornièrre à une température de surface de +65 °C : **1,5 mm**, pour une limite maximale autorisée de 3 mm (20 000 passages)
- Résistance au cisaillement accrue de **60–70%**
- **4 ans en service sans aucun défaut**, confirmé par les spécialistes du Laboratoire municipal

KAZAKHSTAN

La voie de gauche sert de zone de freinage pour les poids lourds avant un feu de circulation. Avant l'utilisation de l'additif, des réparations intermédiaires avec fraisage étaient nécessaires au moins **deux fois par an**.

L'additif PKM Veleton™ a été appliqué par procédé à sec sur la couche inférieure (A-40) et la couche supérieure SMA-20.

Résultats:

- Profondeur d'ornièrre mesurée selon l'essai à la roue de Hambourg : **0,89–1,52 mm**, pour une limite maximale autorisée de 3 mm (20 000 passages)
- Résistance au cisaillement accrue de **70–90%**
- **Aucune réparation intermédiaire n'a été nécessaire depuis plus de deux ans**



Chacune de ces régions représente une histoire de partenariat réussi. Dans chaque pays, nous avons un leader de votre calibre qui:

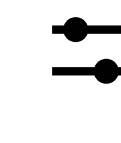
- a accompagné la technologie tout au long du processus d'approbation
- a soutenu sa mise en œuvre
- déploie l'application de la technologie à l'échelle nationale

VOTRE PAYS
PEUT ÊTRE LE PROCHAIN.

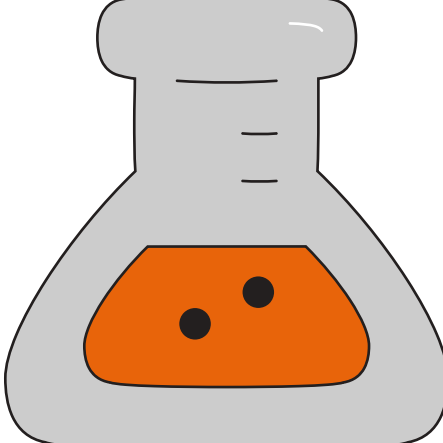
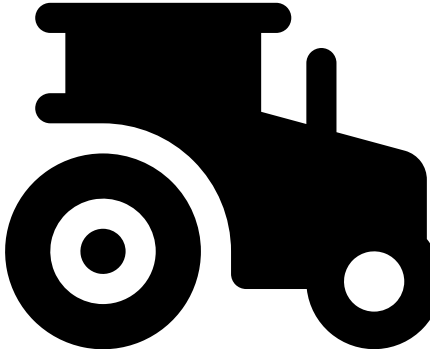
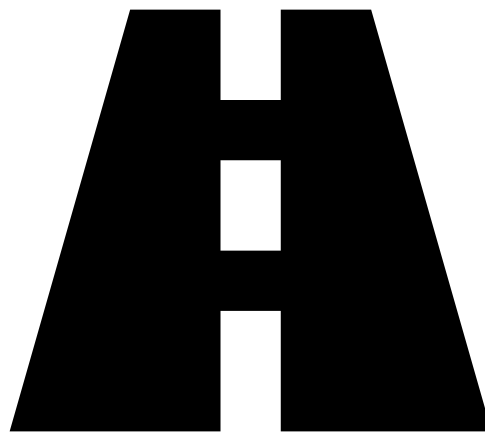


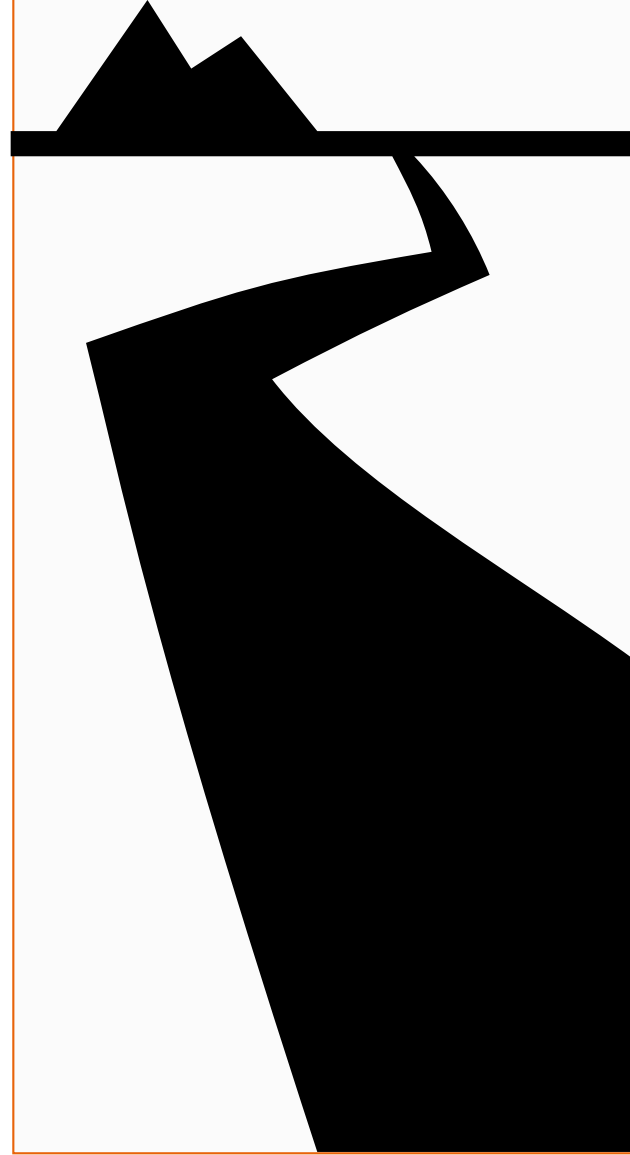
NOUS NE TRAVAILLONS PAS COMME UN FOURNISSEUR D'ADDITIF. NOUS RESTONS IMPLIQUÉS À CHAQUE ÉTAPE.

COMPARAISON DES APPROCHES

FOURNISSEUR TYPE	APPROCHE VELETON
 Vend un additif	 Met en œuvre un système
 Se retire après la vente	 Accompagne le processus jusqu'aux résultats
 Un seul point de contact	 Participe à chaque étape
 Sans adaptation	 Tient compte des conditions locales
 Approche purement formelle	 Accompagnement technique continu

ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE DE LA TECHNOLOGIE VELETON

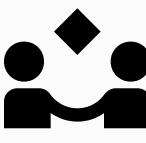
1. ANALYSE	2. ESSAIS EN LABORATOIRE	3. ESSAIS EN PRODUCTION	4. MISE EN ŒUVRE SUR CHANTIER	5. SUIVI EN EXPLOITATION
 • Étude du bitume local • Analyse du climat • Évaluation des charges de trafic et des données initiales Veleton participe activement	 • Sélection de la formulation • Essais sur échantillons • Obtention des rapports et protocoles d'essai Veleton participe activement	 • Essais / réglages en centrale d'enrobage • Réglage des équipements • Contrôle du mélange Veleton participe activement	 • Accompagnement pendant la pose • Contrôle de conformité du procédé • Documentation Veleton participe activement	 • Suivi de la chaussée • Évaluation des résultats • Bilan final Veleton participe activement

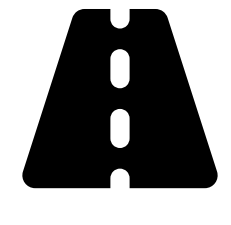
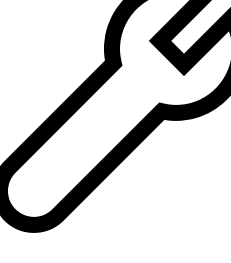
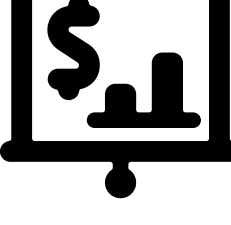


Un fournisseur type vend un additif et se retire.

Veleton reste impliqué aux côtés du maître d'ouvrage public et de l'entreprise à chaque étape: depuis l'analyse initiale jusqu'à la vérification de la performance sur route, et au-delà.

Cela signifie:

-  pour l'État : confiance dans le résultat
-  pour l'entreprise de travaux: accompagnement technique continu
-  pour vous, en tant que partenaire : confiance et position solide

VELETON EN CHIFFRES		
	20+	ans de travail avec un objectif unique
	4	Présence active sur 4 continents
	1000+	km de routes par an
	x3-4	Durée de vie de la chaussée 3 à 4 fois plus longue
	x2-3	Utilisation du budget 2 à 3 fois plus efficace

SOLUTIONS TECHNIQUES

Validation scientifique. Prévisibilité. Efficacité économique.



La technologie Veleton n'est pas une hypothèse. C'est une solution validée par la recherche, par des instituts nationaux et par des années d'exploitation en conditions réelles.

VALIDATION SCIENTIFIQUE INTERNATIONALE

1

Frontiers in Materials (2021)

Enhanced Dry Process : amélioration significative des performances de l'enrobé bitumineux.

2

ScienceDirect (2023)

procédé à sec : simplicité, flexibilité, faible consommation d'énergie et faible impact environnemental.

3

ResearchGate (2024)

après 7 ans en service, aucun défaut n'a été constaté ; le procédé à sec a été reconnu comme une alternative fiable.

VÉRIFICATION PAR DES INSTITUTS NATIONAUX

UKRAINE

- Université nationale des transports (NTU)
- Entreprise d'État « Dorcenter »
- Association nationale des constructeurs routiers d'Ukraine (NADU)

KAZAKHSTAN

- KazDorNII JSC
- RSE «NCKDA»

GÉORGIE

- Laboratoire municipal de Tbilissi
- Laboratoire routier central

OUZBÉKISTAN

- AYITI — Institut de recherche automobile et routière
- Laboratoires routiers nationaux

PERFORMANCE TECHNOLOGIQUE PRÉVISIBLE

Théorie vs expérience : nombre de cycles jusqu'à la rupture

MÉLANGE / ADDITIF	THÉORIE (CYCLES)	EXPÉRIENCE (CYCLES)	ÉCART
B-20-6,0 % (mélange de base)	413	478	13,7%
Additif 2,2 kg/t	3 843	4 438	15,4%
Additif 2,5 kg/t	6 379	7 368	15,5%

Un écart de seulement 13–15 % confirme que la durabilité de la chaussée peut être modélisée mathématiquement dès la phase de conception.

Source : NTU, Département des matériaux de construction routière, 2022.



TROIS PRINCIPES CLÉS:



VALIDATION SCIENTIFIQUE



EFFICACITÉ ÉCONOMIQUE



RÉSULTATS PRÉVISIBLES

EFFET DU DOSAGE DE L'ADDITIF

	SANS POLYMÈRE	2,2 KG/T	2,5 KG/T
Résistance à la compression R20, MPa	2,6	5,2	6,1
Résistance à la compression R50, MPa	1,24	2,05	2,4
Profondeur d'ornièrè après 20 000 passages	7,5–8 mm	2–2,5 mm	1,2–1,5 mm



**LA PROFONDEUR
D'ORNIÈRE EST
RÉDUITE DE 3 À 6
FOIS**

par rapport à un
mélange classique.

Source : centrale d'enrobage « Stolichny », protocole n° 310, Ukraine, 2021.

TROIS PAYS — UNE MÊME TENDANCE

PAYS / INSTITUT	PROFONDEUR D'ORNIÈRE AVEC L'ADDITIF PKM	EXIGENCE RÉGLEMENTAIRE
Kazakhstan / KazDorNII, NCKDA	0,89–1,52 mm	≤ 3 mm
Géorgie / Laboratoire municipal de Tbilissi	1,3–1,5 mm	≤ 3 mm
Ukraine / EE « Dorcenter », NTU	moyenne de 1,3 mm	≤ 3 mm



Dans les trois pays, les résultats obtenus avec l'additif PKM de Veleton ont montré une profondeur d'ornièrè 2 à 3 fois inférieure aux exigences réglementaires applicables aux enrobés bitumineux modifiés aux polymères.

ÉCONOMIE LIÉE À L'UTILISATION DE L'ADDITIF POLYMÈRE PKM DE VELETON

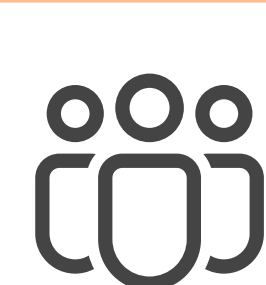
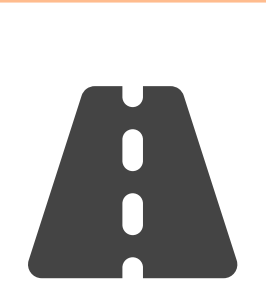
+10-15% sur le coût du mélange bitumineux final	×3–4 durée de vie de la chaussée multipliée par 3 à 4	50-70% de pertes budgétaires évitées sur 10 ans	2-3 efficacité de l'investissement public multipliée par 2 à 3
--	--	--	--

*Sur la base de projets réels de Veleton dans différents pays
et de calculs détaillés disponibles sur calculator.veleton.tech

\$4 500 000 - 5 600 000

d'économies budgétaires moyennes
sur 10 ans pour 10 km de chaussée

TECHNOLOGIE CLÉ EN MAIN : CE QUE REÇOIT LE PAYS

1  Formulations adaptées aux matériaux locaux	2  Instructions techniques	3  Formation continue du personnel	4  Accompagnement technique continu des projets	5  Système de contrôle qualité
--	---	---	---	---

“

Pour un partenaire stratégique, cela signifie engager des discussions de haut niveau avec bien plus que des promesses : des données vérifiées, une validation internationale et un argumentaire chiffré pour améliorer l'utilisation des fonds publics.

”



IL EST TEMPS DE PASSER DES RÉPARATIONS RÉCURRENTES À DES SOLUTIONS ÉPROUVÉES ET EFFICACES

Veleton propose **une voie structurée vers des infrastructures durables, une utilisation plus efficace des fonds publics** et le développement du pays grâce à **la mise en œuvre systémique de solutions éprouvées pour le secteur routier.**

“

**Des routes fiables
ne sont pas une dépense.
Elles constituent un actif
d'infrastructure pour le pays.**

”



SOUHAITEZ-VOUS ÉCHANGER SUR UN PARTENARIAT?

Si vous souhaitez mettre en œuvre des solutions éprouvées par des années de pratique — des solutions capables de transformer l'approche du développement des infrastructures routières dans votre pays — l'équipe Veleton est prête à échanger.

CONTACTS



Vadym Moroz
Fondateur



+38 (067) 523-53-50



vm@veleton.tech



Sergey Parfenov
Directeur technique



+38 (097) 386-15-47



sp@veleton.tech



**Veleton — des solutions conçues
pour une performance à long terme.**



PROCHAINE ÉTAPE

COMMENT AVANÇONS-NOUS À PARTIR D'ICI ?

Si vous voyez un potentiel dans un partenariat avec Veleton, l'étape suivante consiste en **un processus clair et structuré**, qui nous permet d'évaluer notre alignement en matière de valeurs, d'objectifs et d'échelle.



PROCESSUS POUR AVANCER:



SOUHAITEZ-VOUS ÉCHANGER SUR LA PROCHAINE ÉTAPE?



Contactez-nous pour engager un dialogue autour d'une voie commune vers un développement plus efficace des infrastructures routières dans votre pays.



Veleton — une approche systémique de la durabilité routière, conçue pour produire des résultats à long terme.



Des routes durables.
Un pays plus fort.

VELETON — DES SOLUTIONS CONÇUES POUR UNE PERFORMANCE À LONG TERME.



veleton.tech



[linkedin.com/in/vadym-moroz/](https://www.linkedin.com/in/vadym-moroz/)