



Tecnología vial.
Impacto nacional.

UNA SOLUCIÓN QUE TRASCIENDE UN SOLO CICLO PRESUPUESTARIO

Para líderes que no piensan en otra temporada de reparaciones, sino en décadas de desempeño.

Este folleto muestra cómo las soluciones viales de mayor durabilidad ayudan a reducir las reparaciones recurrentes, liberar recursos públicos y crear una base para el desarrollo del país.



POR QUÉ VALE LA PENA LEER ESTE FOLLETO

**LOS RECURSOS PÚBLICOS
DEBEN IMPULSAR
EL DESARROLLO DEL PAÍS**



Cuando las carreteras vuelven a requerir reparación después de solo 1–3 años, el país pierde más que dinero. Pierde la oportunidad de construir nueva infraestructura.

**SU EXPERIENCIA Y
AUTORIDAD PUEDEN SER
LA BASE DEL CAMBIO**



Usted conoce el sector vial desde adentro. Si busca contribuir de manera significativa a su desarrollo, este folleto muestra un camino para hacerlo realidad.

**UNA SOLUCIÓN DEBE
ADAPTARSE A LAS
REALIDADES DEL SECTOR**



No se trata de experimentos, sino de implementar procesos y soluciones comprobados en laboratorios, plantas de producción, obras viales y control de calidad.

Las carreteras confiables no son un gasto. ”
“ Son un activo de infraestructura para el país.

→ Para líderes del sector vial que **piensan a largo plazo.**

USTED CUENTA CON EXPERIENCIA, REPUTACIÓN E INFLUENCIA. BUSCA UN PROYECTO A LA ALTURA DE SU TRAYECTORIA.

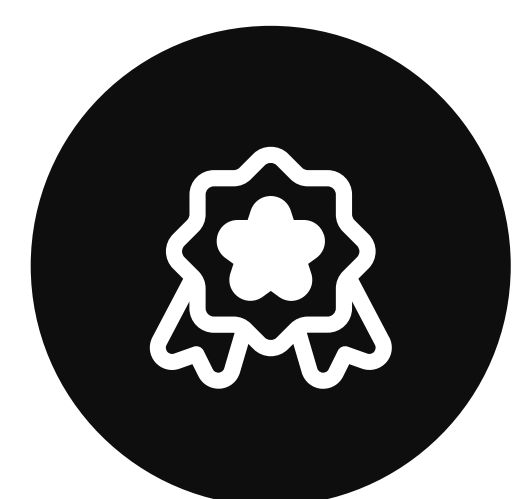
Usted entiende cómo funciona el sector vial de su país.
Ve sus problemas y no está dispuesto a aceptarlos como algo inevitable.
Pero quizás aún no cuenta con la herramienta adecuada para generar un impacto real.

Muchos líderes que han ocupado altos cargos públicos
en infraestructura vial enfrentan la misma situación:



EXISTE UNA GRAN EXPERIENCIA, PERO NO SIEMPRE SE CONVIERTE EN UN PROYECTO MODERNO DE ALTO IMPACTO

Usted entiende el sistema. Lo que suele faltar es un proyecto internacional sólido donde esa experiencia pueda aplicarse con verdadero alcance.



DESPUÉS DE UNA CARRERA SÓLIDA, AÚN PUEDE FALTAR EL ROL ADECUADO

Usted no busca convertirse simplemente en un “representante local” ni asumir un rol operativo sin influencia estratégica, promoviendo productos sin impacto sistémico. Sin embargo, el mercado suele ofrecer roles que no reflejan su verdadero potencial.



USTED VE PROBLEMAS SISTÉMICOS EN EL SECTOR, PERO RARA VEZ CUENTA CON HERRAMIENTAS PARA ABORDARLOS EN LA PRÁCTICA

Usted entiende perfectamente:

- por qué las carreteras se deterioran demasiado rápido
- dónde el sistema sigue atrapado en patrones antiguos
- por qué los presupuestos se consumen en reparaciones recurrentes

Pero quizás aún no cuenta con una herramienta eficaz para cambiar la situación en la práctica.



QUÉ SE PIERDE SI NADA CAMBIA:



40–60%*
de los recursos
públicos se destinan
a reparaciones
recurrentes



1–2 AÑOS
vida útil promedio
del pavimento en
muchas regiones



**MAYOR RIESGO
DE ACCIDENTES**
por pavimento deteriorado
y ahuellamiento



**OPORTUNIDADES
PERDIDAS**
para la economía, la
logística y el
desarrollo del país

*Según estudios del Banco Mundial y la OCDE sobre países en desarrollo.



CONTAMOS CON UNA SOLUCIÓN EFICAZ. Y REQUIERE UN LÍDER DE SU CALIBRE.

Veleton no es un proveedor tradicional de productos.
No seguimos un modelo de “vender y retirarnos”.

**Nuestro modelo se basa en una
implementación sistémica.**

QUÉ SIGNIFICA ESTO EN LA PRÁCTICA:



TECNOLOGÍA COMPROBADA

→ **20+ años** de trabajo enfocado
en un solo sector



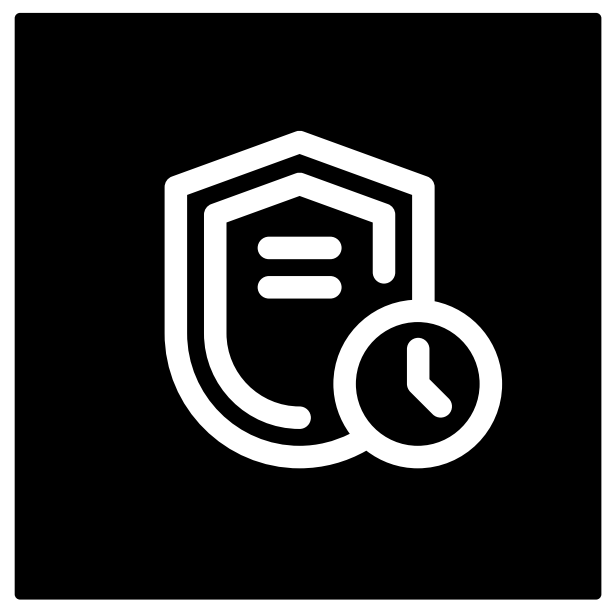
IMPACTO TÉCNICO MEDIBLE

→ **+60-80%** en características de resistencia
→ **4-6 veces** mayor resistencia al ahuellamiento



DESEMPEÑO COMPROBADO EN CONDICIONES REALES

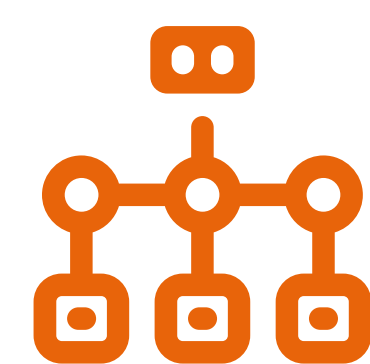
→ pavimento estable y sin defectos
durante al menos **3-4 veces** más tiempo



IMPLEMENTACIÓN COMO SISTEMA, NO SOLO COMO PRODUCTO

→ ciclo completo: laboratorio →
producción → obra vial → acompañamiento
continuo → resultados repetibles

BUSCAMOS UN SOCIO ESTRATÉGICO DE ALCANCE NACIONAL QUE:



comprenda los desafíos del
sector de manera **sistémica**



tenga la autoridad para
impulsar cambios significativos



esté dispuesto a **invertir su
influencia, experiencia y tiempo**
en el desarrollo del mercado



esté interesado en construir
un proyecto acorde con su
experiencia e influencia

Este folleto trata sobre cómo aplicar décadas de experiencia e influencia a través
de una solución capaz de generar cambios reales en los resultados.



**PERO PRIMERO, VEAMOS EL PROBLEMA
QUE PODEMOS RESOLVER JUNTOS.**

SOMOS UN EQUIPO DE PROFESIONALES CON AMPLIA EXPERIENCIA. Y BUSCAMOS **UN SOCIO DE SU NIVEL.**



Veleton es un equipo profesional con más de 20 años de experiencia en el sector vial.

Además, cada miembro clave de nuestro equipo lleva 10 años o más en la compañía.

Esto significa:

- ✓ comprensión profunda de la tecnología
- ✓ consistencia en el enfoque
- ✓ experiencia acumulada
- ✓ capacidad para llevar la implementación hasta resultados concretos



Vadym Moroz

FUNDADOR

✉ vm@veleton.tech
☎ +38 (067) 523-53-50
🌐 [linkedin.com/in/vadym-moroz/](https://www.linkedin.com/in/vadym-moroz/)

Define la dirección estratégica de Veleton y lidera el desarrollo del modelo de alianzas.

Mantiene el foco en la implementación sistémica de la tecnología, no en la venta puntual de un producto.



Sergey Parfenov

DIRECTOR TÉCNICO

✉ sp@veleton.tech
☎ +38 (097) 386-15-47

Lidera la experiencia técnica, la calidad de las soluciones y la implementación práctica de materiales en el sector vial.

Ayuda a convertir el impacto técnico en resultados medibles.



SOCIO ESTRATÉGICO

UN LÍDER QUE AYUDA A CONSTRUIR CARRETERAS DURADERAS EN SU PAÍS

- ✓ Ha liderado proyectos públicos de infraestructura de alcance nacional
- ✓ Tiene 20+ años de experiencia en el sector vial
- ✓ Cuenta con autoridad entre actores clave
- ✓ Busca un proyecto con una misión significativa



SU ROL:

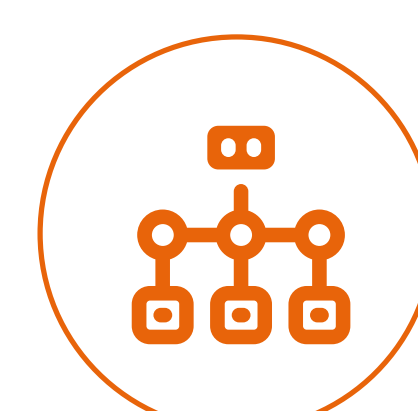
- Liderar la entrada al mercado
- Ayudar a integrar la tecnología en el sistema
- Contribuir al desarrollo del sector



Esta es una invitación a sumarse a nosotros como socio.

Usted no trabaja para nosotros. Trabajamos juntos.

SU MOTIVACIÓN:



Visionaria:

realizar su potencial y generar un impacto duradero en el desarrollo de la infraestructura de su país



Reputacional:

convertirse en un impulsor estratégico del cambio a nivel nacional



Económica:

crear valor para el sector y construir un activo propio en crecimiento.

EL IMPACTO DE LA ESCALA

Cómo las carreteras duraderas liberan recursos públicos y activan el desarrollo de infraestructura



QUÉ CAMBIA PARA EL PAÍS:

Cuando un país deja de destinar su presupuesto a reparar una y otra vez los mismos tramos, obtiene la capacidad de:



Construir más
carreteras nuevas



Acelerar
el desarrollo económico



Atraer inversión
al país



SU ROL COMO SOCIO ES AYUDAR A PONER EN MARCHA
Y DESARROLLAR ESTE CICLO EN SU PAÍS.

NUESTRA MISIÓN ES CAMBIAR LA FORMA EN QUE SE ABORDA LA DURABILIDAD VIAL EN CADA REGIÓN



MISIÓN DE VELETON

Llevar a cada país en desarrollo **una herramienta para mejorar la durabilidad vial, la eficiencia presupuestaria y el crecimiento económico** mediante excelencia tecnológica y alianzas estratégicas sólidas.



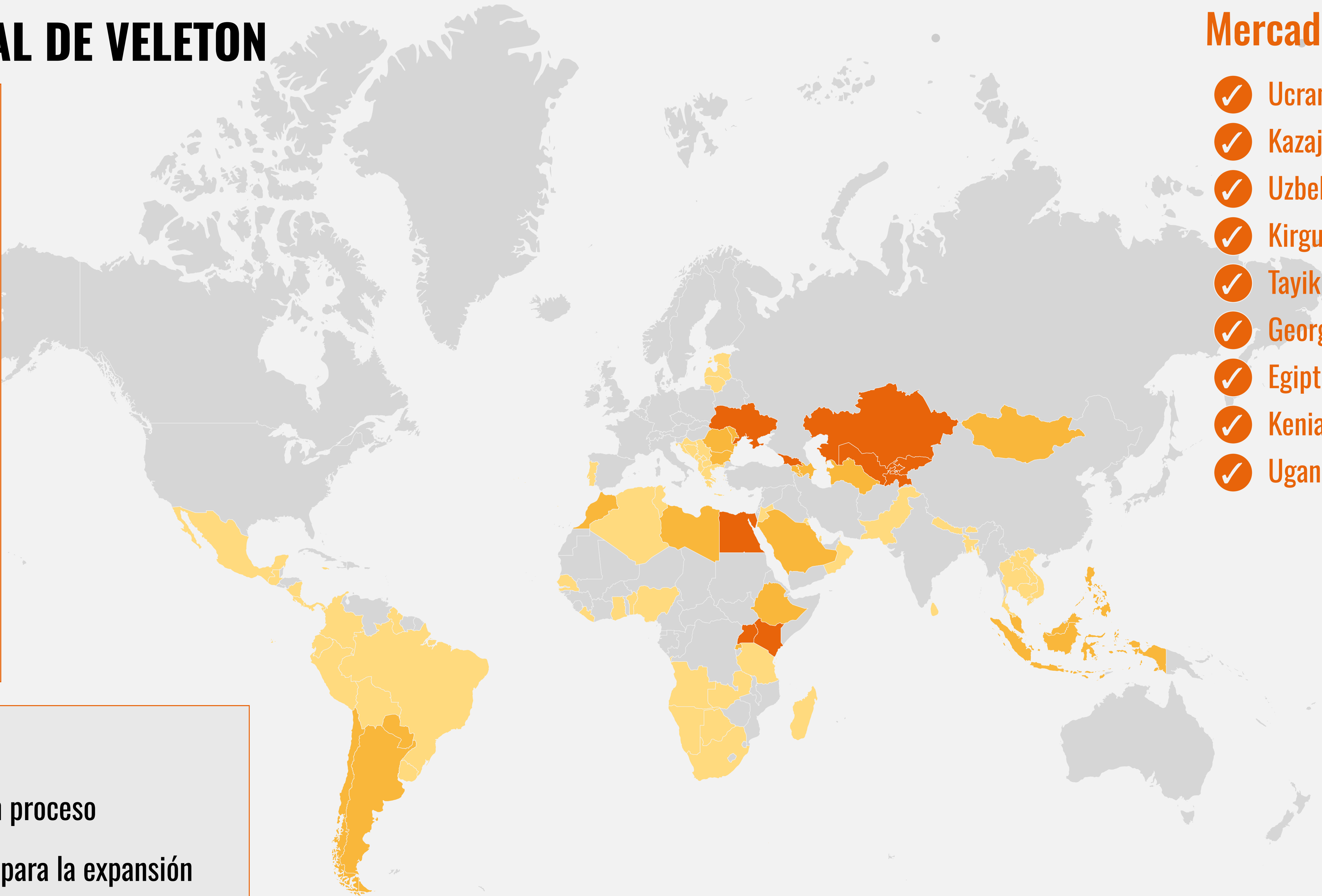
VISIÓN

Visualizamos un mundo en el que los presupuestos públicos ya no se consumen en reparaciones interminables, **sino que se invierten en soluciones duraderas que abren nuevas oportunidades de inversión y sostienen el crecimiento económico y la calidad de vida.**

PRESENCIA GLOBAL DE VELETON

90
PAÍSES

nuestro objetivo:
carreteras duraderas
en cada país en
desarrollo del mundo



Mercados activos:

- ✓ Ucrania
- ✓ Kazajistán
- ✓ Uzbekistán
- ✓ Kirguistán
- ✓ Tayikistán
- ✓ Georgia
- ✓ Egipto
- ✓ Kenia
- ✓ Uganda

- Mercados activos
- Entrada al mercado en proceso
- Mercados prioritarios para la expansión

Casos técnicos seleccionados de Veleton

GEORGIA

Tbilisi, Plaza Avlabari

Intersección de alto tráfico, con temperaturas superficiales de hasta +65°C en verano.

Se aplicó la tecnología PKM Veleton™ mediante proceso en seco en la planta asfáltica de JEO GROUP.

Resultados:

— Profundidad de ahuellamiento a una temperatura superficial de +65°C: **1.5 mm**, frente a un límite máximo permitido de 3 mm (20,000 pasadas)

— Resistencia al corte aumentada en **60–70%**

— **4 años en servicio sin defectos**, confirmado por especialistas del Laboratorio Municipal

KAZAJISTÁN

El carril izquierdo funciona como zona de frenado para transporte pesado antes de un semáforo. Antes del uso del aditivo, se requerían reparaciones intermedias con fresado al menos **dos veces al año**.

El aditivo PKM Veleton™ se aplicó mediante proceso en seco en la capa inferior (A-40) y en la capa superior SMA-20.

Resultados:

— Profundidad de ahuellamiento medida mediante el ensayo de rueda de Hamburgo: **0.89–1.52 mm**, frente a un límite máximo permitido de 3 mm (20,000 pasadas)

— Resistencia al corte aumentada en **70–90%**

— No se han requerido reparaciones intermedias con fresado durante **más de dos años**



Cada una de estas regiones representa una historia de alianza exitosa. En cada país contamos con un líder de su calibre que:

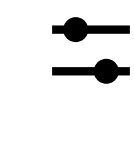
- guió la tecnología a través del proceso de aprobación
- apoyó su implementación
- está escalando su aplicación a nivel nacional

SU PAÍS PUEDE SER EL PRÓXIMO.

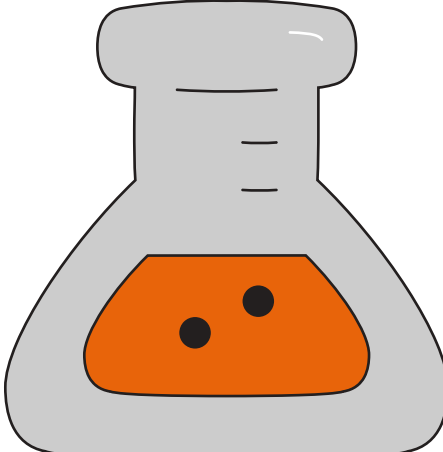
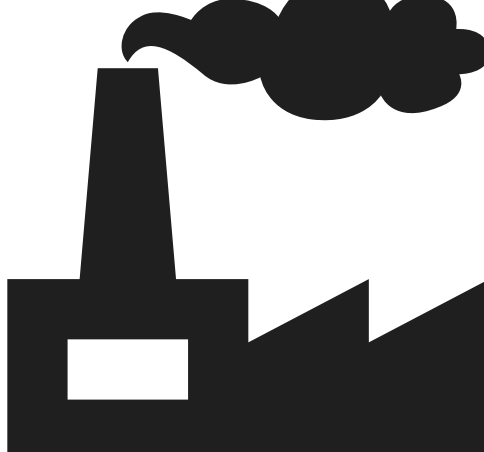
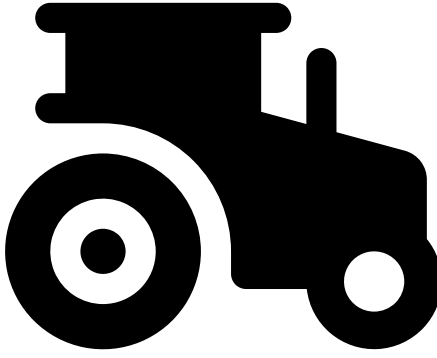
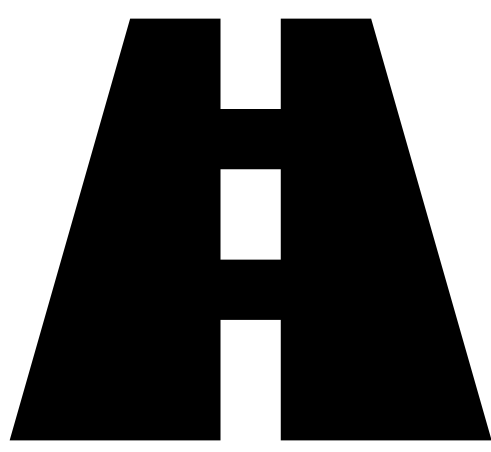
NO TRABAJAMOS COMO UN PROVEEDOR DE ADITIVOS. NOS MANTENEMOS INVOLUCRADOS EN CADA ETAPA.

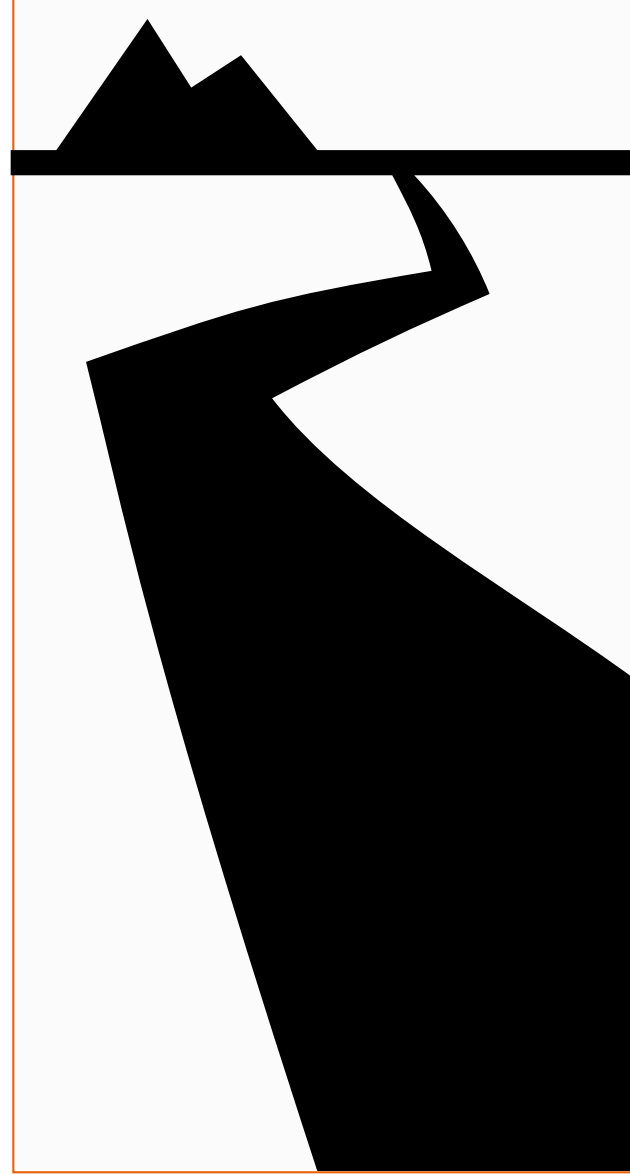


COMPARACIÓN DE ENFOQUES

PROVEEDOR TÍPICO	ENFOQUE VELETON
 Vende un aditivo	 Implementa un sistema
 Se retira después de la venta	 Acompaña el proceso hasta lograr resultados
 Un solo punto de contacto	 Participa en cada etapa
 Sin adaptación	 Considera las condiciones locales
 Enfoque meramente formal	 Acompañamiento técnico continuo

ETAPAS DE IMPLEMENTACIÓN DE LA TECNOLOGÍA VELETON

1. ANÁLISIS	2. ENSAYOS DE LABORATORIO	3. PRUEBAS DE PRODUCCIÓN	4. COLOCACIÓN EN OBRA	5. OPERACIÓN
 • Estudio del ligante asfáltico local • Análisis climático • Evaluación de cargas de tránsito y condiciones iniciales Veleton participa activamente	 • Selección del diseño de mezcla • Ensayos de muestras • Informes y protocolos de ensayo Veleton participa activamente	 • Trabajo en planta • Ajuste de equipos • Control de la mezcla Veleton participa activamente	 • Acompañamiento durante la colocación • Control de la tecnología • Documentación Veleton participa activamente	 • Monitoreo del pavimento • Evaluación de resultados • Evaluación final Veleton participa activamente

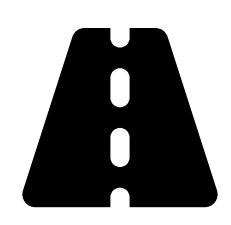
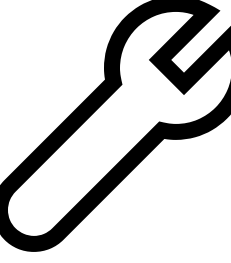
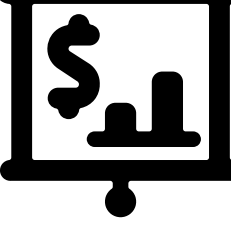


Un proveedor típico vende un aditivo y se retira.

Veleton se mantiene involucrado junto con la autoridad pública y el contratista en cada etapa: desde el análisis inicial hasta la verificación del desempeño del pavimento en servicio, y más allá.

Esto significa:

-  para el Estado: confianza en el resultado
-  para el contratista: acompañamiento técnico continuo
-  para usted como socio: confianza y una posición sólida

VELETON EN CIFRAS:		
	20+	años de trabajo con un enfoque único
	4	Presencia activa en 4 continentes
	1000+	km de carreteras al año
	3–4 veces	Vida útil del pavimento 3–4 veces mayor
	2–3 veces	Uso del presupuesto 2–3 veces más eficiente

SOLUCIONES TÉCNICAS

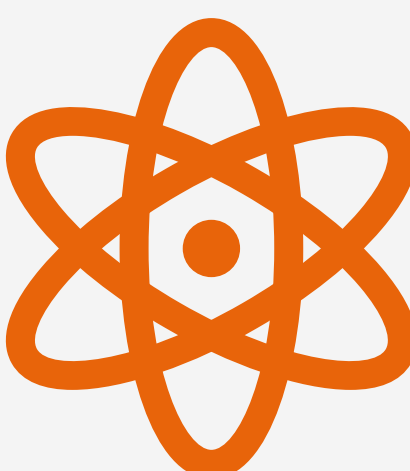
Validación científica. Previsibilidad. Eficiencia económica.

La tecnología Veleton no es una hipótesis. Es una solución validada por investigaciones, institutos nacionales y años de operación en condiciones reales.

VALIDACIÓN CIENTÍFICA INTERNACIONAL

1

Frontiers in Materials (2021)



Enhanced Dry Process: mejora significativa del desempeño del concreto asfáltico.

2

ScienceDirect (2023)



proceso en seco: simplicidad, flexibilidad, bajo consumo energético y bajo impacto ambiental.

3

ResearchGate (2024)



tras 7 años en servicio, no se registraron defectos; el proceso en seco fue reconocido como una alternativa confiable.

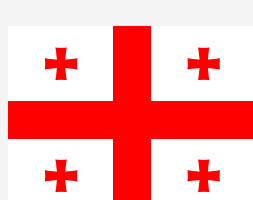
VERIFICACIÓN POR INSTITUTOS NACIONALES

 **UCRANIA**

- Universidad Nacional de Transporte (NTU)
- Empresa Estatal “Dorcenter”
- Asociación Nacional de Constructores Viales de Ucrania (NADU)

 **KAZAJISTÁN**

- KazDorNII JSC
- RSE “NCKDA”

 **GEORGIA**

- Laboratorio Municipal de Tiflis
- Laboratorio Vial Central

 **UZBEKISTÁN**

- AYITI — Instituto de Investigación Automotriz y Vial
- Laboratorios viales nacionales

DESEMPEÑO TECNOLÓGICO PREDECIBLE

Teoría vs. experimento: número de ciclos hasta la falla

MEZCLA / ADITIVO	TEORÍA (CICLOS)	EXPERIMENTO (CICLOS)	DESVIACIÓN
B-20-6.0% (mezcla base)	413	478	13.7%
Aditivo 2.2 kg/t	3 843	4 438	15.4%
Aditivo 2.5 kg/t	6 379	7 368	15.5%

Una desviación de solo 13–15% confirma que la durabilidad del pavimento puede predecirse matemáticamente desde la etapa de diseño.

Fuente: NTU, Departamento de Materiales de Construcción Vial, 2022.

TRES PRINCIPIOS CLAVE:



VALIDACIÓN CIENTÍFICA



EFICIENCIA ECONÓMICA



RESULTADOS PREDECIBLES

Efecto de la dosificación del aditivo

	SIN POLÍMERO	2.2 KG/T	2.5 KG/T
Resistencia a la compresión R20, MPa	2.6	5.2	6.1
Resistencia a la compresión R50, MPa	1.24	2.05	2.4
Profundidad de ahuellamiento después de 20,000 pasadas	7.5–8 mm	2–2.5 mm	1.2–1.5 mm



LA PROFUNDIDAD DE AHUELLAMIENTO SE REDUCE **3–6 VECES** frente a una mezcla convencional.

Fuente: Planta Asfáltica Stolichny, Protocolo No. 310, Ucrania, 2021.

TRES PAÍSES — UN PATRÓN CONSISTENTE

PAÍS / INSTITUTO	PROFUNDIDAD DE AHUELLAMIENTO CON ADITIVO PKM	REQUISITO NORMATIVO
Kazajistán / KazDorNII, NCKDA	0.89–1.52 mm	no más de 3 mm
Georgia / Laboratorio Municipal de Tiflis	1.3–1.5 mm	no más de 3 mm
Ucrania / EE “Dorcenter”, NTU	promedio de 1.3 mm	no más de 3 mm



En los tres países, los resultados con el aditivo PKM de Veleton mostraron una profundidad de ahuellamiento 2–3 veces menor que los requisitos normativos para concretos asfálticos modificados con polímeros.

Economía del uso del aditivo polimérico PKM de Veleton*

+10-15% de aumento en el costo de la mezcla asfáltica terminada	3–4 veces mayor vida útil del pavimento	50-70% de pérdidas presupuestarias evitadas en 10 años	2–3 veces mayor eficiencia de la inversión pública
---	---	--	--

*Basado en proyectos reales de Veleton en varios países y en cálculos detallados disponibles en calculator.veleton.tech

\$4 500 000 - 5 600 000

ahorro presupuestario promedio en 10 años por cada 10 km de pavimento

Tecnología llave en mano: qué recibe el país

1 Diseños de mezcla adaptados a materiales locales	2 Instrucciones técnicas	3 Capacitación continua del personal	4 Acompañamiento técnico continuo en los proyectos	5 Sistema de control de calidad
--	------------------------------------	--	--	---

“

Para un socio estratégico, esto significa entrar en conversaciones de alto nivel con algo más que promesas: con datos verificados, validación internacional y sustento cuantificado para mejorar el uso de los recursos públicos.

”



Carreteras duraderas. Un país más fuerte.

ES MOMENTO DE PASAR DE REPARACIONES RECURRENTE A SOLUCIONES COMPROBADAS Y EFICACES

Veleton ofrece un camino estructurado hacia una infraestructura duradera, un uso más eficiente de los recursos públicos y el desarrollo del país mediante la implementación sistémica de soluciones comprobadas para el sector vial.

“ Las carreteras confiables no son un gasto. Son un activo de infraestructura para el país. ”



¿LE INTERESA HABLAR SOBRE UNA ALIANZA?

Si le interesa implementar soluciones comprobadas por años de práctica — soluciones capaces de cambiar la forma en que se desarrolla la infraestructura vial en su país—, el equipo de Veleton está listo para conversar.

CONTACTOS



Vadym Moroz
Fundador



+38 (067) 523-53-50



vm@veleton.tech



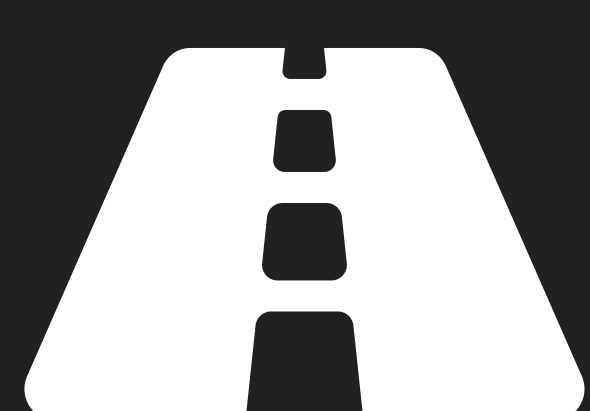
Sergey Parfenov
TECNÓLOGO PRINCIPAL



+38 (097) 386-15-47



sp@veleton.tech



**Veleton — soluciones desarrolladas
para un desempeño a largo plazo.**

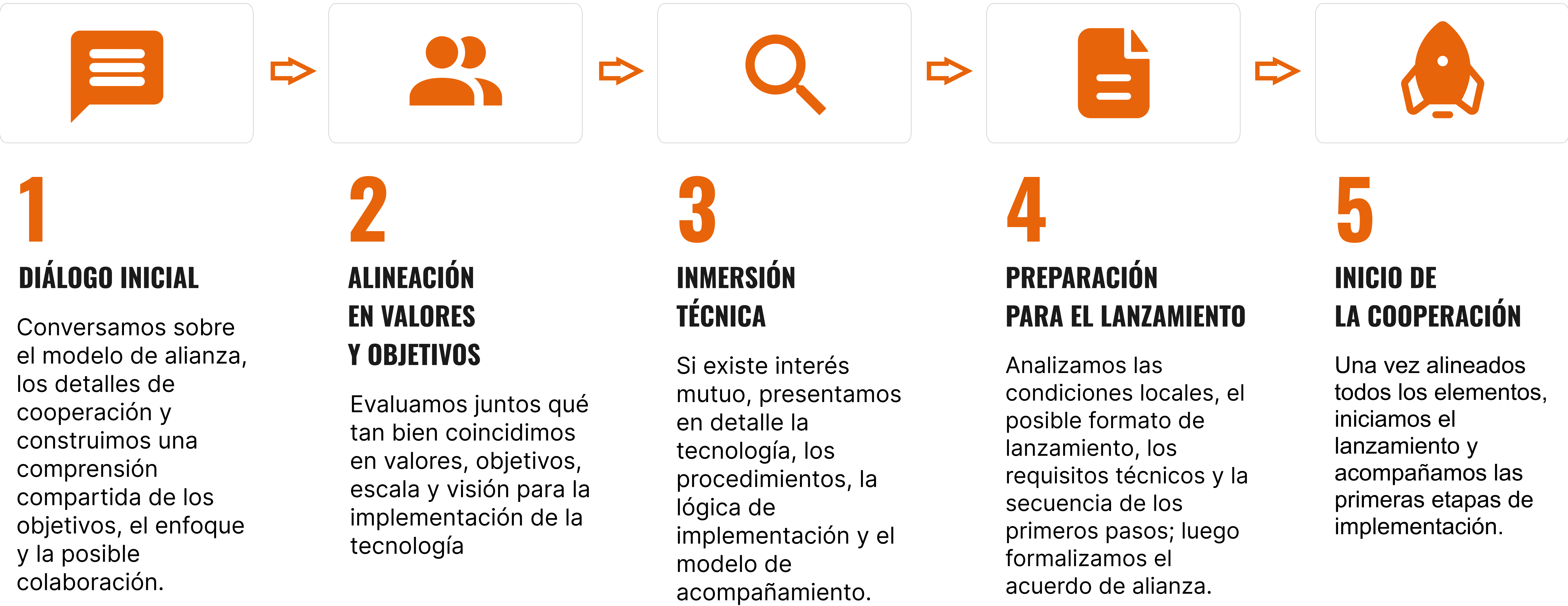
SIGUIENTE PASO

CÓMO AVANZAMOS A PARTIR DE AQUÍ

Si usted ve potencial en una alianza con Veleton, la siguiente etapa es **un proceso claro y estructurado** que nos permite entender en qué medida estamos alineados en valores, objetivos y escala.



PROCESO PARA AVANZAR:



¿LISTO PARA HABLAR SOBRE EL SIGUIENTE PASO?



Contáctenos para iniciar una conversación sobre un camino compartido hacia un desarrollo más eficiente de la infraestructura vial en su país.



Veleton — un enfoque sistémico para la durabilidad vial, diseñado para generar resultados a largo plazo.



Carreteras duraderas.
Un país más fuerte.

**VELETON —
SOLUCIONES
DESARROLLADAS
PARA UN DESEMPEÑO
A LARGO PLAZO.**



veleton.tech



[linkedin.com/in/vadym-moroz/](https://www.linkedin.com/in/vadym-moroz/)