

РЕШЕНИЕ, КОТОРОЕ РАБОТАЕТ ДОЛЬШЕ, ЧЕМ ОДИН БЮДЖЕТНЫЙ ЦИКЛ

Для тех, кто мыслит не ремонтом на сезон,
а результатом на десятилетия.

Этот буклет — о том, как долговечные дорожные решения помогают сократить повторяющиеся ремонты, высвободить бюджетные средства и создать основу для развития страны.



ПОЧЕМУ СТОИТ ПРОЧИТАТЬ ЭТОТ БУКЛЕТ

БЮДЖЕТ ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ НА РАЗВИТИЕ СТРАНЫ



Когда дороги снова требуют ремонта через 1–3 года, страна теряет не только деньги, но и возможность строить новое.

ВАШ ОПЫТ И АВТОРИТЕТ МОГУТ СТАТЬ ОСНОВОЙ ИЗМЕНЕНИЙ



Вы знаете дорожную отрасль изнутри и хотите внести весомый вклад в её развитие — этот буклет покажет, как это можно реализовать.

РЕШЕНИЕ ДОЛЖНО ВСТРАИВАТЬСЯ В РЕАЛИИ ОТРАСЛИ



Не эксперименты, а внедрение проверенных эффективных процессов и решений — в лабораториях, на производствах, объектах и в контроле качества.

Надёжные дороги — это не расход. ”
“ Это инфраструктурный актив страны.

→ Для лидеров дорожной отрасли, которые думают на годы вперёд.

У ВАС ЕСТЬ — ОПЫТ, ИМЯ, ВЛИЯНИЕ. ВЫ В ПОИСКЕ ПРОЕКТА, ДОСТОЙНОГО ВАШЕГО УРОВНЯ.

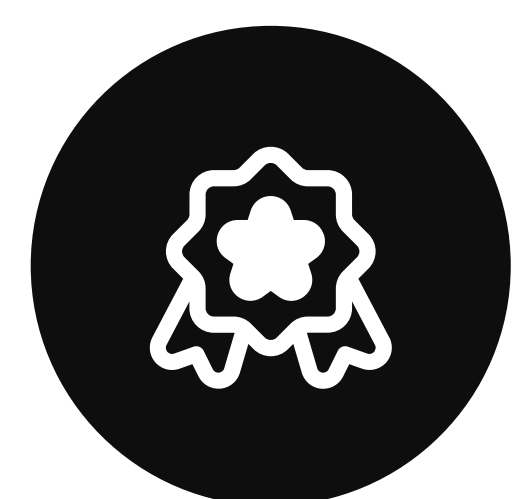
Вы знаете, как устроена дорожная отрасль Вашей страны.
Вы видите её проблемы и не готовы с ними мириться.
Но у Вас нет эффективного инструмента, чтобы реально на них влиять.

Многие, кто прошёл через высокие государственные должности
в дорожной отрасли, сталкиваются с одной и той же ситуацией:



БОЛЬШОЙ ОПЫТ ЕСТЬ, НО ОН НЕ КОНВЕРТИРУЕТСЯ В ЗНАЧИМЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ПРОЕКТ

У Вас есть понимание системы. Но нет сильного международного проекта, в который можно встроить всё это с настоящим масштабом.



ПОСЛЕ СИЛЬНОЙ КАРЬЕРЫ НЕ ХВАТАЕТ РОЛИ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ВАШЕМУ УРОВНЮ

Вы не хотите: быть «локальным представителем» и занимать операционную роль без стратегии, развивая продукты без системного эффекта. Но рынок часто предлагает роли ниже Вашего реального потенциала.

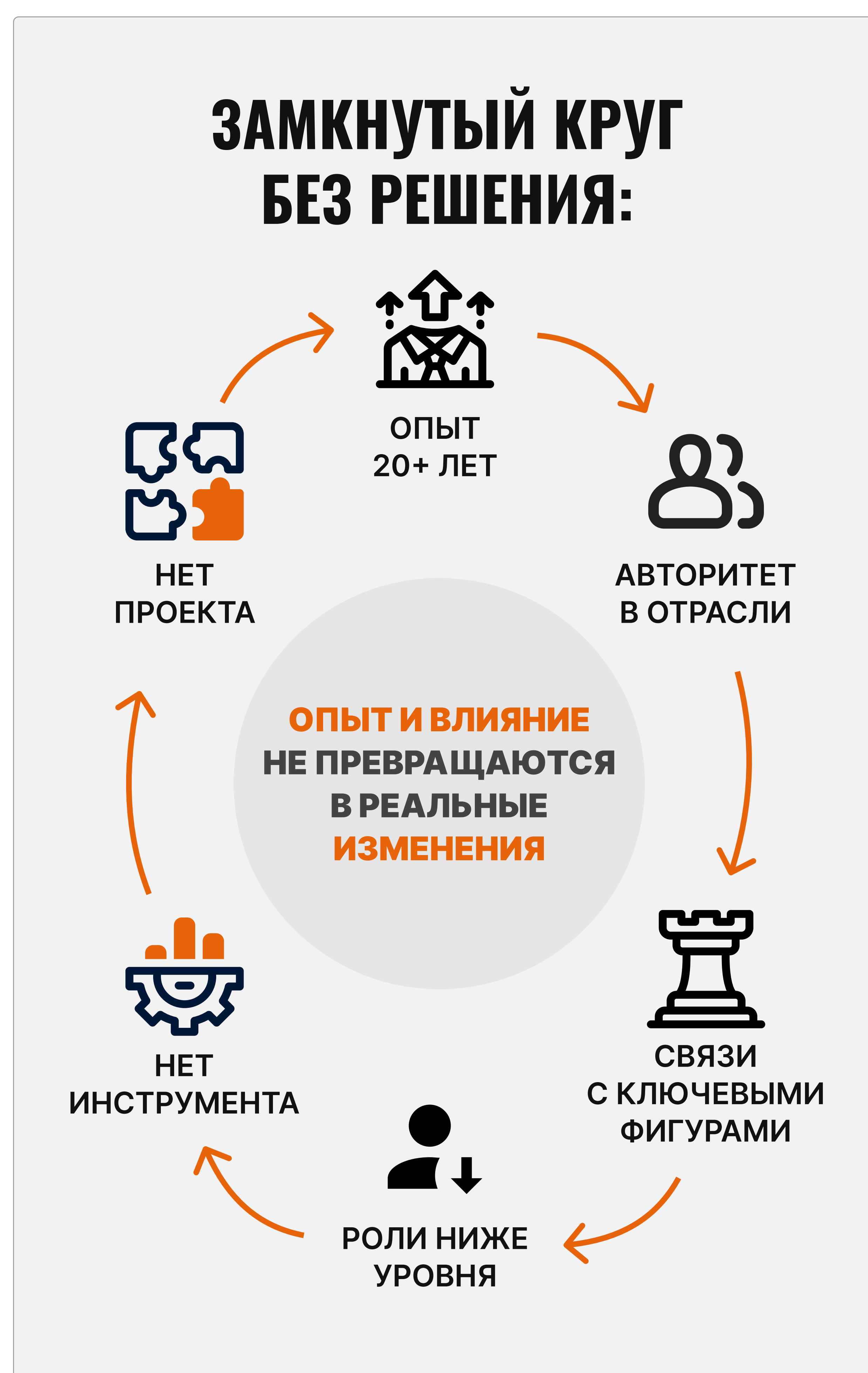


ВЫ ВИДИТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ОТРАСЛИ, НО РЕДКО ИМЕЕТЕ ИНСТРУМЕНТЫ, РЕАЛЬНО ВЛИЯЮЩИЕ НА НИХ

Вы прекрасно понимаете:

- почему дороги быстро разрушаются
- где система работает по инерции
- почему бюджеты уходят в повторяющиеся ремонты

Но у Вас нет эффективного инструмента, позволяющего на практике менять ситуацию к лучшему.



ЧТО МЫ ПОТЕРЯЕМ, ЕСЛИ НИЧЕГО НЕ МЕНЯТЬ:



40–60%*

бюджетных
средств уходят
в повторяющиеся
ремонты



1–2 ГОДА

средний срок службы
покрытия
в большинстве
регионов



**РОСТ
АВАРИЙНОСТИ**

из-за разрушенного
покрытия и колеиности



**УПУЩЕННЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ**

для экономики,
логистики
и развития страны

*По данным исследований Всемирного
банка и OECD по развивающимся странам.



МЫ ИМЕЕМ ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ. И ОНО ТРЕБУЕТ ЧЕЛОВЕКА ВАШЕГО МАСШТАБА.

VELETON не является классическим поставщиком продукта.
Мы не строим модель: «продать → уйти»

Наша модель — это внедрение
решения на уровне системы.

ЧТО ЭТО ОЗНАЧАЕТ НА ПРАКТИКЕ:



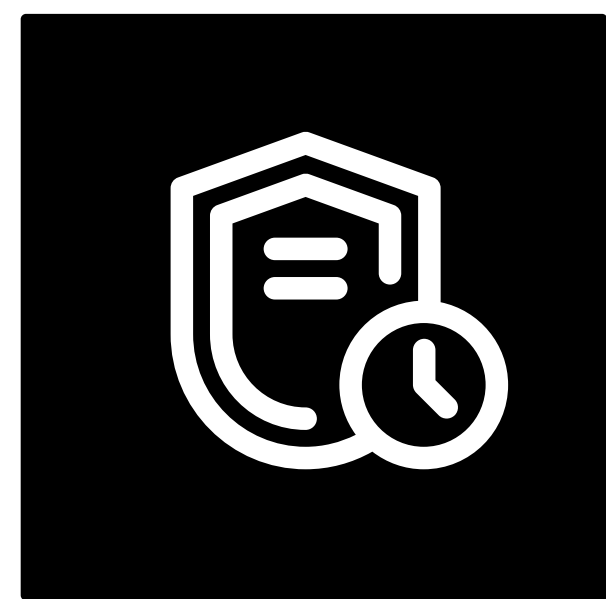
ПОДТВЕРЖДЁННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

→ **20+ лет** фокусной работы
в одной отрасли



ИЗМЕРИМЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ЭФФЕКТ

→ **+60–80%** к прочностным характеристикам
→ **в 4–6 раз** выше колееустойчивость



ПРОВЕРЕННАЯ РАБОТА В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

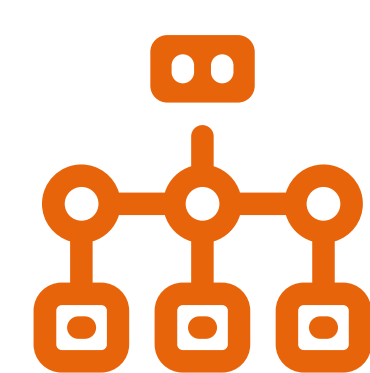
→ отсутствие дефектов и стабильная
эксплуатация как минимум в **3–4 раза** дольше



ВНЕДРЕНИЕ КАК СИСТЕМА, А НЕ ПРОДУКТ

→ полный цикл: лаборатория →
производство → объект → постоянное
сопровождение → повторяемые результаты

МЫ В ПОИСКЕ АРХИТЕКТОРА ГОСУДАРСТВЕННОГО УРОВНЯ, КОТОРЫЙ:



видит проблемы
отрасли **системно**



имеет авторитет
для внедрения изменений



ГОТОВ инвестировать
своё влияние, опыт
и время в развитие рынка



заинтересован
в реализации проекта,
достойного своего уровня
и масштаба

Этот буклет о том, как **опыт и влияние**, накопленные за десятилетия,
могут быть применены в решении, которое действительно **меняет результат**.



**НО ДЛЯ НАЧАЛА — ДАВАЙТЕ ПОСМОТРИМ НА ПРОБЛЕМУ,
КОТОРУЮ МЫ ВМЕСТЕ МОЖЕМ РЕШИТЬ.**

МЫ — КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ. И МЫ ИЩЕМ АРХИТЕКТОРА ВАШЕГО УРОВНЯ.



VELETON — это команда профессионалов, которая работает на рынке уже более 20 лет.

При этом каждый из ключевых членов нашей команды работает в компании от 10 лет и более.

Это означает:

- ✓ глубокое понимание технологии
- ✓ стабильность подхода
- ✓ накопленный опыт
- ✓ способность довести до результата



Вадим Мороз
ОСНОВАТЕЛЬ

 vm@veleton.tech
 +38 (067) 523-53-50
 [linkedin.com/in/vadym-moroz/](https://www.linkedin.com/in/vadym-moroz/)

Формирует стратегическое направление VELETON и отвечает за развитие партнёрской модели.

Удерживает фокус на системном внедрении технологии, а не на разовой продаже продукта.



Сергей Парфенов
ГЛАВНЫЙ ТЕХНОЛОГ

 sp@veleton.tech
 +38 (097) 386-15-47

Отвечает за технологическую экспертизу, качество решений и практическое внедрение материалов в дорожной отрасли.

Помогает переводить инженерный эффект в измеримый результат.



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЁР

АРХИТЕКТОР ДОЛГОВЕЧНЫХ ДОРОГ
В СВОЕЙ СТРАНЕ

- ✓ Реализовали проекты государственного уровня
- ✓ Опыт 20+ лет в дорожной отрасли
- ✓ Авторитет среди ключевых фигур
- ✓ Ищете проект, достойный миссии



ВАША РОЛЬ:

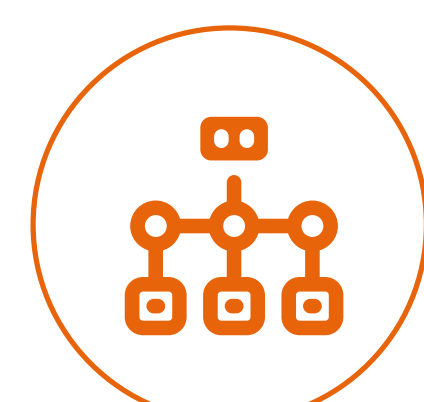
- Архитектор входа в страну
- Проводник технологии в систему
- Соавтор развития отрасли



Это приглашение стать частью
команды на уровне партнёра.

**Вы не работаете на нас.
Мы работаем вместе.**

ВАША МОТИВАЦИЯ:



Визионерская:

реализовать потенциал и оставить след в истории страны



Репутационная:

стать архитектором изменений государственного масштаба

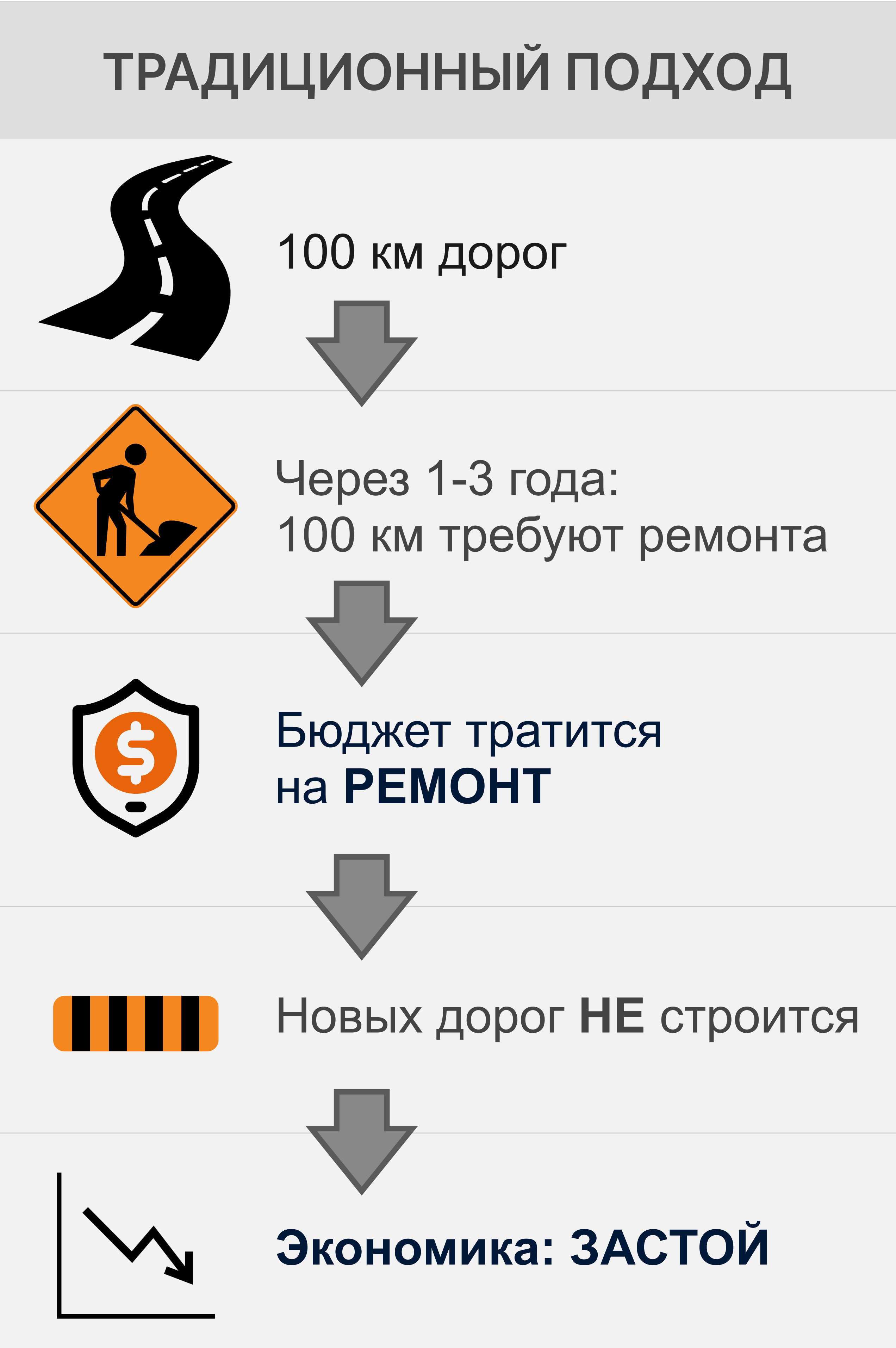


Экономическая:

создавать ценность для отрасли и формировать собственный растущий актив.

ЭФФЕКТ МАСШТАБА

Как долговечные дороги высвобождают бюджет и запускают развитие инфраструктуры



ЧТО МЕНЯЕТСЯ ДЛЯ СТРАНЫ:

Когда страна перестаёт тратить бюджет на постоянные ремонты одних и тех же участков, у неё появляется возможность:



Строить больше
новых дорог



Развивать
экономику быстрее



Привлекать инвестиции
в страну



ВАША РОЛЬ КАК ПАРТНЁРА — ПОМОЧЬ ЗАПУСТИТЬ
И РАЗВИВАТЬ ЭТОТ ЦИКЛ В ВАШЕЙ СТРАНЕ.

НАША МИССИЯ — ИЗМЕНИТЬ ПОДХОД К ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДОРОГ В КАЖДОМ РЕГИОНЕ



МИССИЯ VELETON

Принести в каждую развивающуюся страну мира **инструмент для повышения долговечности дорог, эффективности бюджетов и ускорения экономического роста** через технологическое превосходство и глубокое партнёрство.



ВИДЕНИЕ

Мы видим мир, где государства не теряют бюджеты на бесконечные ремонты, а **инвестируют в долговечные решения, открывают возможности для новых инвестиций и создают основу для устойчивого роста экономики и качества жизни населения.**

ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТСТВИЕ VELETON

90 СТРАН

**наша задача -
долговечные дороги
в каждой
развивающейся
стране мира**

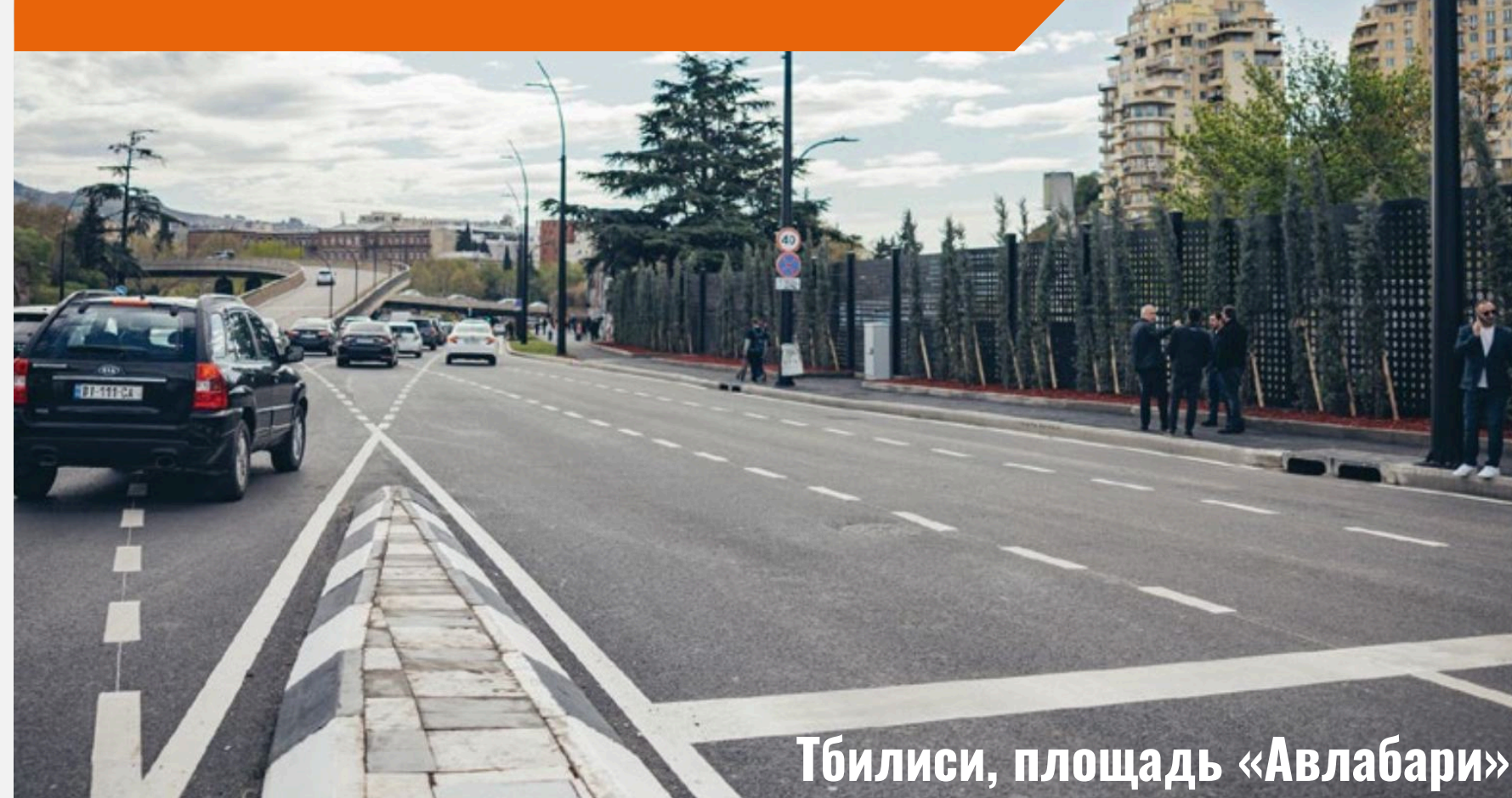
- Активные рынки
- Вход в рынок в процессе
- Приоритетные рынки для расширения

Активные рынки:

- ✓ Украина
- ✓ Казахстан
- ✓ Узбекистан
- ✓ Кыргызстан
- ✓ Таджикистан
- ✓ Грузия
- ✓ Египет
- ✓ Кения
- ✓ Уганда

Примеры технических кейсов VELETON

ГРУЗИЯ



Тбилиси, площадь «Авлабари»

Пересечение с высокой интенсивностью движения, поверхностные температуры до +65°C летом.

Применена технология «сухого введения» ПКМ VELETON™ на базе завода JEO GROUP.

Результаты:

— Глубина колеи при температуре поверхности +65°C: **1,5 мм** при норме не более 3 мм (20 000 проходов)

— Прочность на сдвиг выше на **60–70%**

— **4 года в эксплуатации без единого дефекта** — подтверждено специалистами Муниципальной лаборатории

КАЗАХСТАН



Левая полоса — зона торможения тяжёлого грузового транспорта перед светофором. До применения добавки — средний ремонт с фрезерованием не менее **2 раз в год.**

Применена добавка ПКМ VELETON™ методом «сухого введения» для нижнего (А-40) и верхнего (ЩМА-20) слоёв.

Результаты:

— Глубина колеи по методу Гамбургского колеса: **0.89-1.52 мм** при норме не более 3 мм (20 000 проходов)

— Прочность на сдвиг выросла на **70–90%**

— Средний ремонт не проводился уже **более двух лет**



Каждый из этих регионов — это история успешного партнёрства. В каждой стране у нас есть человек Вашего уровня, который:

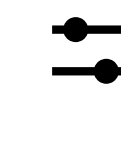
- провёл технологию через этапы утверждения
- осуществил внедрение технологии
- масштабирует применение технологии на всю страну

**ВАША СТРАНА МОЖЕТ
СТАТЬ СЛЕДУЮЩЕЙ.**

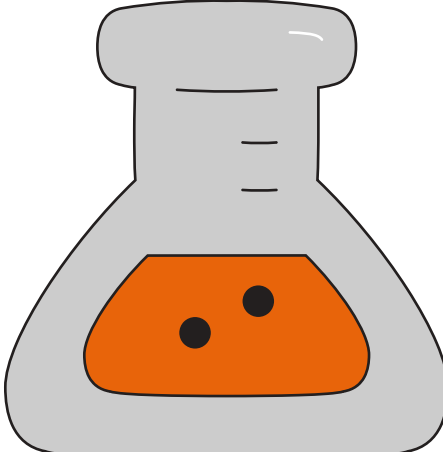
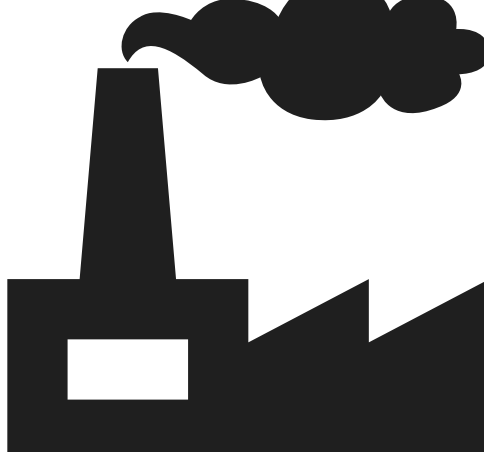
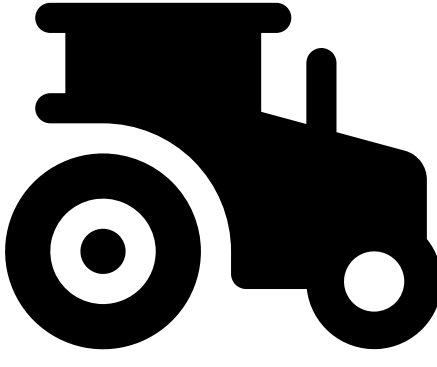
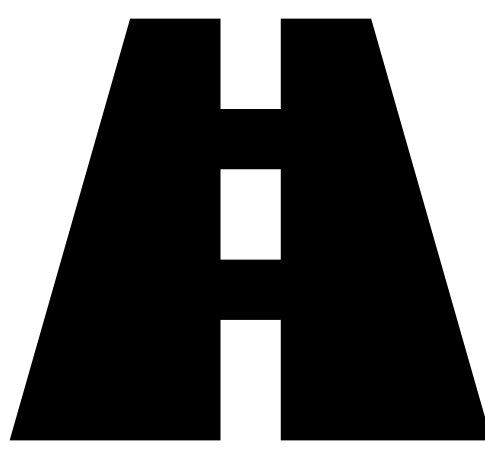
МЫ РАБОТАЕМ НЕ КАК ПОСТАВЩИК ДОБАВКИ. МЫ ПОСТОЯННО УЧАСТВУЕМ ВО ВСЕХ ПРОЦЕССАХ.



СРАВНЕНИЕ ПОДХОДОВ

ТИПОВОЙ ПОСТАВЩИК	ПОДХОД VELETON
 Продаёт добавку	 Внедряет систему
 Уходит после продажи	 Сопровождает до результата
 Один момент контакта	 Участвует на всех этапах
 Без адаптации	 Учитывает местные особенности
 Формальный подход	 Постоянное техсопровождение

ЭТАПЫ ВНЕДРЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ VELETON

1. АНАЛИЗ	2. ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ	3. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ИСПЫТАНИЯ	4. УКЛАДКА НА ОБЪЕКТЕ	5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ
 - Изучение местного битума - Анализ климата - Оценка нагрузок и вводных VELETON: активно участвует	 - Подбор рецептуры - Тестирование образцов - Получение протоколов VELETON: активно участвует	 - Работа на производстве - Настройка оборудования - Контроль смеси VELETON: активно участвует	 - Сопровождение укладки - Контроль технологии - Документирование VELETON: активно участвует	 - Мониторинг покрытия - Оценка результатов - Подведение итогов VELETON: активно участвует

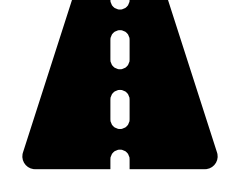
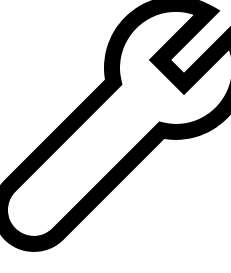
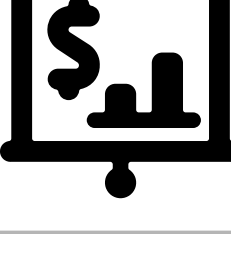


Типовой поставщик продаёт добавку и уходит.

VELETON остаётся с заказчиком и подрядчиком на всех этапах — от первого анализа до подтверждения результата на дороге и после.

Это означает:

-  для государства: уверенность в результате
-  для подрядчика: постоянная техподдержка
-  для Вас как партнёра: уверенность и сильная позиция

VELETON В ЦИФРАХ		
	20+	лет работы с единым фокусом
	4	континента - активное присутствие
	1000+	км дорог ежегодно
	x3-4	раза дольше срок службы покрытия
	x2-3	эффективность использования бюджета

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Научная проверенность. Прогнозируемость. Экономическая эффективность.

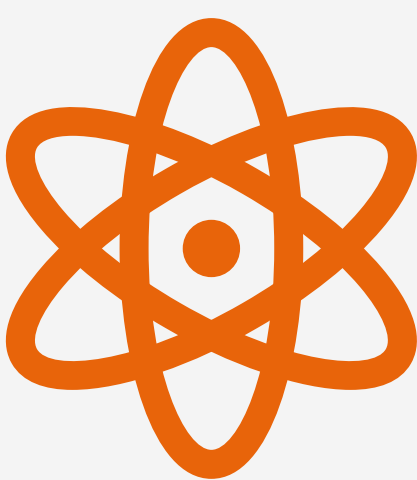


Технология VELETON — это не гипотеза.
Это решение, подтверждённое исследованиями, национальными институтами и многолетней практикой эксплуатации.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НАУЧНЫЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

1

Frontiers in Materials (2021)



Enhanced Dry Process: существенное улучшение характеристик асфальтобетона.

2

ScienceDirect (2023)



сухое введение: простота, гибкость, низкое энергопотребление, низкий уровень загрязнения.

3

ResearchGate (2024)



после 7 лет эксплуатации дефекты не зафиксированы; сухой метод признан надёжной альтернативой.

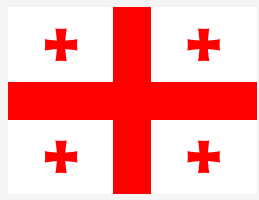
ВЕРИФИКАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫМИ ИНСТИТУТАМИ

 **УКРАИНА**

- Национальный транспортный университет (НТУ)
- ГП «Дорцентр»
- Национальная ассоциация дорожников Украины (НАДУ)

 **КАЗАХСТАН**

- АО «КазДорНИИ»
- РГП «НЦКДА»

 **ГРУЗИЯ**

- Муниципальная лаборатория Тбилиси
- Центральная дорожная лаборатория

 **УЗБЕКИСТАН**

- АҮИТИ - Автомобильно-дорожный научно-исследовательский институт
- Национальные дорожные лаборатории

ПРОГНОЗИРУЕМОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ

Теория vs эксперимент: количество циклов до разрушения

СМЕСЬ / ДОБАВКА	ТЕОРИЯ (ЦИКЛОВ)	ЭКСПЕРИМЕНТ (ЦИКЛОВ)	ОТКЛОНЕНИЕ
Б-20-6,0% (базовая смесь)	413	478	13,7%
Добавка 2,2 кг/т	3 843	4 438	15,4%
Добавка 2,5 кг/т	6 379	7 368	15,5%



Отклонение всего 13–15% подтверждает возможность математического прогнозирования долговечности покрытия ещё на этапе проектирования.

Источник: НТУ, кафедра дорожно-строительных материалов, 2022



ТРИ КЛЮЧЕВЫХ ПРИНЦИПА:



НАУЧНАЯ
ПРОВЕРЕННОСТЬ



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ



ПРОГНОЗИРУЕМОСТЬ
РЕЗУЛЬТАТОВ

ВЛИЯНИЕ ДОЗИРОВКИ ДОБАВКИ

	БЕЗ ПОЛИМЕРА	2,2 КГ/Т	2,5 КГ/Т
Прочность при сжатии Р20, МПа	2,6	5,2	6,1
Прочность при сжатии Р50, МПа	1,24	2,05	2,4
Колея за 20 000 проходов	7,5–8 мм	2–2,5 мм	1,2–1,5 мм



**КОЛЕЯ
СНИЖАЕТСЯ
В 3–6 РАЗ**
по сравнению
с обычной смесью.

Источник: АБЗ «Столичный», протокол №310, Украина, 2021

ТРИ СТРАНЫ — ОДНА ЗАКОНОМЕРНОСТЬ

СТРАНА / ИНСТИТУТ	ГЛУБИНА КОЛЕИ С ДОБАВКОЙ ПКМ	НОРМАТИВНОЕ ТРЕБОВАНИЕ
Казахстан / КазДорНИИ, НЦКДА	0.89–1,52 мм	не более 3 мм
Грузия / Муниципальная лаборатория Тбилиси	1,3–1,5 мм	не более 3 мм
Украина / ДП «Дорцентр», НТУ	средний 1,3 мм	не более 3 мм



Во всех трёх странах результаты с добавкой «ПКМ» VELETON показали глубину колеи в 2–3 раза ниже нормативных требований для модифицированных полимер-асфальтобетонов.



ЭКОНОМИКА ПРИМЕНЕНИЯ* ПОЛИМЕРНОЙ ДОБАВКИ «ПКМ» VELETON

+10-15% к стоимости готовой смеси	×3–4 к сроку службы покрытия	50-70% предотвращенные потери бюджетных средств за 10 лет	В 2-3 раза рост эффективности государственных инвестиций
--	---	--	---

*на основании реальных кейсов применения решений VELETON в различных странах и точных расчетов, с которыми Вы можете ознакомиться войдя по ссылке calculator.veleton.tech

\$4 500 000 - 5 600 000

средний объем высвобожденных бюджетных средств за 10 лет на 10 км покрытия



ТЕХНОЛОГИЯ ПОД КЛЮЧ: ЧТО ПОЛУЧАЕТ СТРАНА

1 Рецептуры под местные материалы	2 Технологические инструкции	3 Непрерывное обучение персонала	4 Постоянное техсопровождение объектов	5 Система контроля качества
--	---	---	--	--



Для стратегического партнёра это означает:

Вы приходите к лицам, принимающим решения, не с обещаниями, а с проверенными данными, международными подтверждениями и расчётным обоснованием повышения эффективности использования бюджетных средств.



ВРЕМЯ ПЕРЕЙТИ ОТ ПОСТОЯННЫХ РЕМОНТОВ — К ЭФФЕКТИВНЫМ ПРОВЕРЕННЫМ РЕШЕНИЯМ

VELETON предлагает **последовательный путь к долговечной инфраструктуре**, более **эффективному использованию бюджетов** и развитию страны через **системное внедрение проверенных решений** для дорожной отрасли.

“
Надёжные дороги —
это не расход.
Это инфраструктурный
актив страны.
”



КОНТАКТЫ



Вадим Мороз
основатель



+38 (067) 523-53-50



vm@veleton.tech



Сергей Парфенов
главный технолог



+38 (097) 386-15-47



sp@veleton.tech



**VELETON — решения, которые работают
на годы вперёд.**

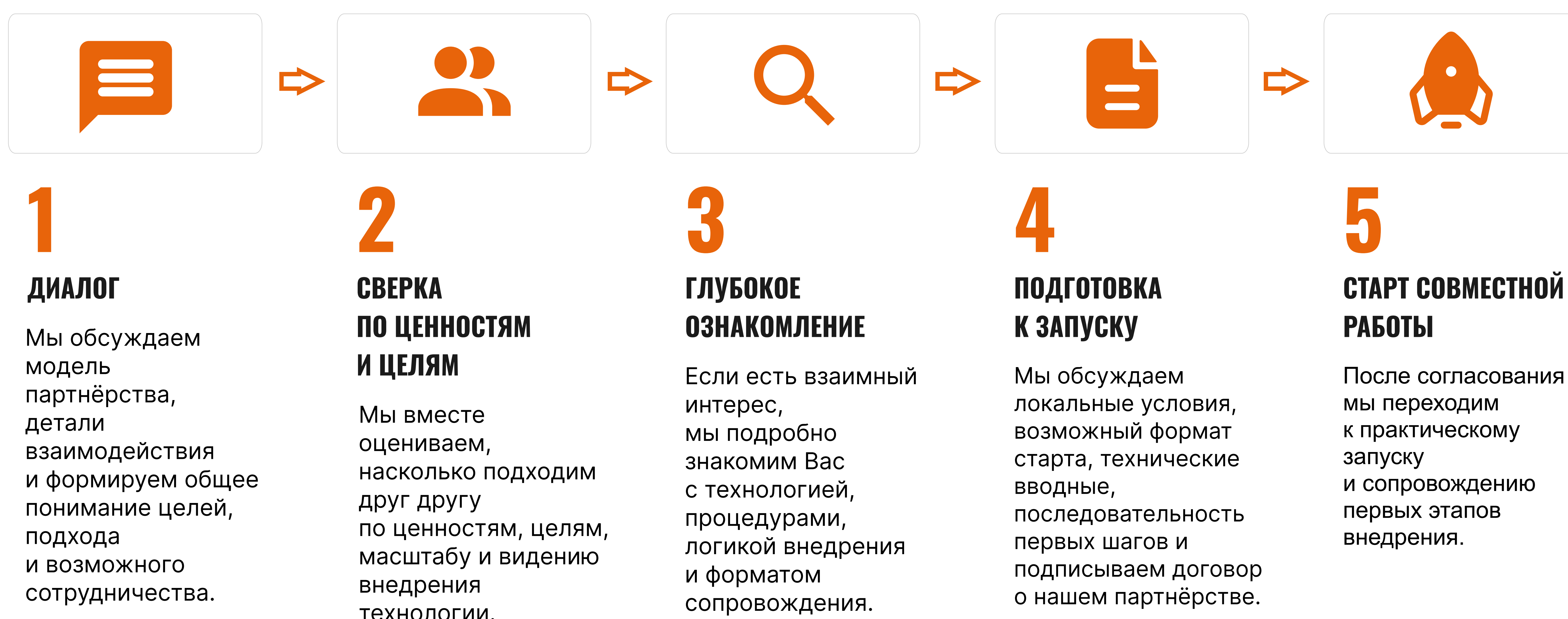
СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ

КАК ДЕЙСТВУЕМ ДАЛЬШЕ

Если Вы видите потенциал в партнёрстве с VELETON, следующий этап — **это спокойный и структурированный процесс**, который помогает понять, насколько мы подходим друг другу по ценностям, задачам и масштабу.



ПРОЦЕСС ДАЛЬНЕЙШЕГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ:



ГОТОВЫ ОБСУДИТЬ СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ?



Свяжитесь с нами и давайте начнём диалог и совместный путь к более эффективному развитию дорожной инфраструктуры в Вашей стране.



VELETON — системный подход к повышению долговечности дорог, рассчитанный на годы вперёд.



Долговечные дороги.
Сильная страна.

**VELETON —
РЕШЕНИЯ,
КОТОРЫЕ
РАБОТАЮТ
НА ГОДЫ
ВПЕРЁД.**



veleton.tech



linkedin.com/in/vadym-moroz/